

# Stadsbestuur Veurne

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD VAN 23 AUGUSTUS 2021

### Aanwezig :

Pascal Sticker, Dirk Kesteloot, Wouter Vanlouwe, Marieke Stubbe, Jonas Bel, Philippe Cochez, Michèle Note, Anneke Soenen, Herbert Clarebout, Jochem Boedts, Annick Benteyn, gemeenteraadsleden ;

Anne Dequidt, Jan Verfaillie, Guido Hoste, schepenen ;

Peter Roose, burgemeester ;

Lies Dezeure, voorzitter ;

Joke Jonckheere, algemeen directeur

### **Aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van een parkeerplaats voor elektrische wagens in de Pannestraat - vaststelling**

<i>Dossierbeheerder</i>	Leeman Caroline	<i>Geviseerd door</i>	
<i>Bevoegde schepen(en)</i>	Peter Roose	<i>Toegelicht door</i>	Peter Roose

### Juridisch kader

- Artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur;
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten;
- Ministerieel rondschrjven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

### Relevante documenten

- Besluit van de gemeenteraad van 14 december 2020, houdende aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van een parkeerplaats voor elektrische wagens in de Pannestraat - vaststelling

### Feiten, context, argumentatie

In de Pannestraat werden, na de gemeenteraadsbeslissing van 14 december 2020, twee parkeerplaatsen ingevoerd, voorbehouden voor elektrische wagens.

Deze plaatsen zijn gelegen in de blauwe zone, maar voor deze plaatsen geldt op heden de blauwe zone reglementering niet. Het parkeren op deze plaatsen met een elektrische wagen, houdt ook geen verplichting tot laden in.

Vlak buiten de blauwe zone zijn er mogelijkheden om te laden, langer dan 2 uur.

### **Beraadslaging**

Eenparigheid van stemmen

### **Besluit**

**Artikel 1:** Het besluit van de gemeenteraad van 14 december 2020, houdende aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van een parkeerplaats voor elektrische wagens in de Pannestraat – vaststelling, in te trekken.

**Artikel 2:** In de Pannestraat worden de twee eerste parkings ten westen van de Scholasterstraat voorbehouden voor het parkeren van elektrische wagens. Deze plaatsen zijn tevens onderhevig aan het geldende regime van de blauwe zone.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeerstekens E9A met een onderbord waarop het symbool is afgebeeld dat het parkeren voorbehouden is voor elektrische wagens en een onderbord waarop de parkeerschijf afgebeeld staat (type VIIb).

Gedaan in zitting, dagtekening als hoger.

Namens de gemeenteraad:

(get.) Joke Jonckheere  
algemeen directeur

(get.) Lies Dezeure  
voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:

Veurne,

Joke Jonckheere  
algemeen directeur

Peter Roose  
burgemeester



Handtekening(en)