

ZITTINGSVERSLAG VAN DE GEMEENTERAAD 22 MAART 2021

Aanwezig :

Anne Dequidt, Jan Verfaillie, Celine Mouton, Guido Hoste, schepenen ;
Peter Roose, burgemeester ;
Dirk Kesteloot, Wouter Vanlouwe, Marieke Stubbe, Jonas Bel, Michèle Note,
Anneke Soenen, Elke De Preter, Isabelle Verlodt, Herbert Clarebout, Jochem Boedts,
gemeenteraadsleden ;
Anja Pilet, wn. voorzitter ;
Joke Jonckheere, algemeen directeur

Verontschuldigd :

Anne Dequidt, schepen verontschuldigd voor agendapunt 10. ;
Jan Verfaillie, schepen verontschuldigd voor agendapunt 10. ;
Katrien Rabaey, gemeenteraadslid ;
Lies Dezeure, gemeenteraadsvoorzitter ;
Philippe Cochez, Stijn Hommez, gemeenteraadsleden

De voorzitter van de gemeenteraad, opent de zitting om 20:06 uur.

Openbare zitting

1. Lid van de raad van bestuur van AGB Veurne voor de fractie CD&V - aanduiding

<i>Dossierbeheerder</i>	Jonckheere Joke *	<i>Geviseerd door</i>	
<i>Bevoegde schepen(en)</i>	Peter Roose	<i>Toegelicht door</i>	voorzitter

Juridisch kader

- Artikel 235 van het decreet lokaal bestuur

Relevante documenten

- De statuten van het AGB Veurne, zoals goedgekeurd bij ministerieel besluit van 10 oktober 2016.
- Gemeenteraadsbesluit d.d. 18/2/2019 inzake aanduiding leden raad van bestuur AGB Veurne
- Mail d.d. 1/3/2021 van Mieke Goens inzake haar ontslag uit AGB Veurne
- Voordrachtsakte van kandidaat-bestuurder AGB Veurne dd. 3 maart 2021

Feiten, context, argumentatie

De gemeenteraad benoemt de leden van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Veurne (AGB). Het aantal leden van de raad van bestuur bedraagt 9.

Ten hoogste twee derde is van hetzelfde geslacht. De mandaten van bestuurder worden als volgt over de verschillende fracties verdeeld:

- CD&V: 3 bestuurders
- Veurne Plus: 3 bestuurders
- N-VA: 2 bestuurders
- !nspraak: 1 bestuurder

Op 18/2/2019 werden volgende personen benoemd tot lid van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Veurne:

- Jochem Boedts
- Luc Bultheel
- André Cambier
- Mieke Goens
- Peter Roose
- Marieke Stubbe
- Nadine Vandaele
- Jean-Pierre Vantielcke (plaatsvervanger Elise Sticker vanaf 1 januari 2022)
- Jan Verfaillie

Mieke Goens deelde op 1/3/2021 met onmiddellijke ingang haar ontslag mee als lid van de raad van bestuur AGB Veurne.

Beraadslaging

Besluit

Artikel 1: Akte te nemen van het ontslag van Mieke Goens als lid van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Veurne.

Artikel 2: Hilde Cattaert wordt voor de fractie CD&V benoemd tot lid van de raad van bestuur van het Autonoom Gemeentebedrijf Veurne.

2. Vertegenwoordiger van de fractie CD&V in de Projectstuurgroep Mobiliteitsplan - aanduiding

<i>Dossierbeheerder</i>	Craeye Birgit	<i>Geviseerd door</i>	
<i>Bevoegde schepen(en)</i>	Peter Roose	<i>Toegelicht door</i>	Voorzitter

Juridisch kader

- Artikel 41 van het decreet lokaal bestuur
- Besluit Vlaamse Regering tot bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid d.d. 06.09.2019 en latere wijzigingen
- Decreet betreffende de basisbereikbaarheid d.d. 26.04.2019 en verdere wijzigingen

Relevante documenten

- Collegebesluit d.d. 3/02/2020 inzake vaststelling samenstelling Projectstuurgroep Mobiliteitsplan
- Uittreksel Gemeenteraad d.d. 18/02/2019 betreffende de samenstelling van de GBC

Feiten, context, argumentatie

Het college van burgemeester en schepenen had op 3/02/2020 Jef Goens aangeduid als vertegenwoordiger van de fractie CD&V in de Projectstuurgroep Mobiliteitsplan, naar analogie met de samenstelling van de voormalige GBC, zoals bepaald in de gemeenteraad d.d. 18/02/2019.

De gemeenteraad nam op 22/2/2021 akte van het ontslag van Jef Goens als raadslid.

Er dient een nieuwe vertegenwoordiger van de fractie CD&V aangeduid te worden in de Projectstuurgroep Mobiliteitsplan Veurne.

Beraadslaging

Besluit

Artikel 1: Jan Verfaillie aan te duiden als vertegenwoordiger van de fractie CD&V uit de gemeenteraad in de Projectstuurgroep Mobiliteitsplan Veurne.

3. Aanduiden fractieleider CD&V - vaststelling

<i>Dossierbeheerder</i>	Jonckheere Joke *	<i>Geviseerd door</i>	
<i>Bevoegde schepen(en)</i>	Peter Roose	<i>Toegelicht door</i>	Voorzitter

Juridisch kader

- Artikel 36 van het decreet lokaal bestuur

Relevante documenten

- Mail d.d. 25/2/2021 inzake aanduiding fractieleider

Feiten, context, argumentatie

De gemeenteraad is samengesteld uit 4 fracties. De raad nam op 22/2/2021 akte van het ontslag van Jef Goens als raadslid.

Voor de fractie CD&V wordt Isabelle Verlodt als fractieleider voorgesteld.

Beraadslaging

Besluit

Artikel 1: Voor de fractie CD&V wordt Isabelle Verlodt als fractieleider aangeduid.

4. Huishoudelijk reglement buitenschoolse kinderopvang Benjamien - hervaststelling

<i>Dossierbeheerder</i>		<i>Geïseerd door</i>	
<i>Bevoegde schepen(en)</i>	Guido Hoste	<i>Toegelicht door</i>	Guido Hoste

Juridisch kader

- Artikel 40, §2 van het decreet lokaal bestuur

Relevante documenten

- Besluit van de gemeenteraad van 25 juni 2018
- Huishoudelijk reglement buitenschoolse kinderopvang Benjamien

Feiten, context, argumentatie

De coronapandemie en de geldende maatregelen vereisten een specifieke aanpak inzake de werking van de BKO. Hierbij werd de aandacht vooral gelegd op het garanderen van voldoende opvangplaatsen voor werkende ouders en meer bepaald werkende ouders uit de essentiële sectoren.

Om tijdens uitzonderlijke situaties, die specifieke maatregelen vereisen om de goede werking van de buitenschoolse kinderopvang te kunnen blijven garanderen en om in te kunnen spelen op bepaalde noden, is het noodzakelijk om artikel 3 van het huishoudelijk reglement van de buitenschoolse kinderopvang Benjamien aan te vullen met volgend artikel:

“Het bestuur behoudt zich het recht om in uitzonderlijke situaties die specifieke maatregelen vereisen, tijdelijk af te wijken van het prijsbeleid en een andere prijssetting toe te passen, mits grondige motivatie waarom een andere prijsbepaling aangewezen is om de goede werking van de buitenschoolse kinderopvang te garanderen.”

Beraadslaging

Marieke Stubbe vraagt naar een concreet voorbeeld wat als tijdelijke verandering kan dienen. Guido Hoste duidt dat de ‘weekbubbels’ een voorbeeld zijn namelijk Vlaanderen legt op dat er 25 kinderen in 1 bubbel per week mogen aanwezig zijn, waardoor een weektarief van toepassing is gezien 1 kind uit de weekbubbel halen, wel consequenties heeft. Marieke vraagt wat in de paasvakantie toegepast zal worden. Guido Hoste duidt dat het net door deze wijziging is dat we snel kunnen schakelen.

Jochem Boedts duidt dat het ook alle kanten uit kan gaan. Peter Roose duidt dat het in 2 richtingen kan gaan bijvoorbeeld toen we in de 2^e coronagolf in opvang moesten voorzien, en dit zelfs gratis moesten aanbieden van Vlaanderen. Ander voorbeeld is tarief van de weekbubbel. We regulariseren nu wat in het verleden werd toegepast. Het college neemt deze beslissing in functie van eventuele flexibiliteit die gevraagd wordt.

Marieke geeft mee dat betalen voor 1 week niet steeds evident is en de zitjes aldus duur verkocht worden. Peter antwoordt dat we wel op deze manier een oplossing kunnen bieden voor ouders die 1 week opvang zeker nodig hebben en we kunnen voldoen aan de hoogste noden. We doen verder maximale inspanningen om iedereen toe te laten.

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: In het huishoudelijk reglement van de buitenschoolse kinderopvang Benjamien bij artikel 3 - prijsbeleid een artikel 3.7 toe te voegen:

“Het bestuur behoudt zich het recht om in uitzonderlijke situaties die specifieke maatregelen vereisen, tijdelijk af te wijken van het prijsbeleid en een andere prijssetting toe te passen, mits grondige motivatie waarom een andere prijsbepaling aangewezen is om de goede werking van de buitenschoolse kinderopvang te garanderen.”

Artikel 2: Het huishoudelijk reglement van de buitenschoolse kinderopvang Benjamien wordt hervastgesteld, overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde tekst.

Artikel 3: De hervaststelling van het huishoudelijk reglement van de buitenschoolse kinderopvang Benjamien wordt kenbaar gemaakt aan de gebruikers van de opvang.

5. Agenda algemene vergadering EVA-vzw De Vleermuis - vaststelling

<i>Dossierbeheerder</i>	Plysier Pieter	<i>Geviseerd door</i>	
<i>Bevoegde schepen(en)</i>	Celine Mouton	<i>Toegelicht door</i>	Celine Mouton

Juridisch kader

- Artikels 40 §1 en 2, 41 5° van het decreet lokaal bestuur;

Relevante documenten

- Uitnodiging tot de algemene vergadering van EVA-vzw De Vleermuis op 24 april 2021;
- Jaarrekening

Feiten, context, argumentatie

De algemene vergadering van de EVA-vzw De Vleermuis vindt digitaal plaats op 24 april 2021. De raad dient de agenda vast te stellen en het stemgedrag van zijn vertegenwoordiger te bepalen.

De agenda van deze algemene vergadering omvat de volgende punten :

1. Goedkeuring vorig verslag
2. Goedkeuring jaarrekening
3. Briekeljong – evaluatie krokus/ paasvakantie
4. Jeugdhuis De Palette – plan van aanpak

5. Bikers en skaters - plan van aanpak
6. Varia

Beraadslaging

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: De agenda vast te stellen en zijn goedkeuring te hechten aan elk van de afzonderlijke punten van de agenda van de algemene vergadering d.d. 24 april 2021 van EVA-vzw De Vleermuis:

1. Goedkeuring vorig verslag
2. Goedkeuring jaarrekening
3. Briekeljong – evaluatie krokus/ paasvakantie
4. Jeugdhuis De Palette – plan van aanpak
5. Bikers en skaters - plan van aanpak
6. Varia

Artikel 2: Aan de vertegenwoordiging van het stadsbestuur in voormelde algemene vergadering d.d. 24 april 2021 de opdracht te geven zijn stemgedrag af te stemmen op deze beslissing en kennis van de inhoud ervan te geven aan de algemene vergadering.

6. Reglement zomerarena - vaststelling

<i>Dossierbeheerder</i>	Lemenu Michael	<i>Geviseerd door</i>	
<i>Bevoegde schepen(en)</i>	Celine Mouton	<i>Toegelicht door</i>	Celine Mouton

Juridisch kader

- Artikel 56 van het decreet lokaal bestuur

Relevante documenten

- Voorstel reglement Zomerarena

Feiten, context, argumentatie

Deze zomer wordt een zomerarena opgericht voor diverse publieksvoorstellingen. In eerste instantie worden Veurnse socio-culturele en jeugdverenigingen aangemoedigd om deze arena tussen 15 juni en 5 september te gebruiken. Maar ook Veurnse scholen en externe organisatoren zullen gebruik kunnen maken van deze locatie.

De arena wordt volledig gerealiseerd volgens een coronaproof concept, waardoor de gebruiker zich hierover niet meer hoeft te buigen.

Enkele mogelijke locaties werden grondig bestudeerd, maar enkel het Sportpark werd als mogelijke locatie aangewezen.

Nu Furnevent volop zal ingezet worden voor de vaccinaties van de Westkustinwoners, zorgt de stad Veurne voor een mooi, origineel en coronaproof locatie voor publieksactiviteiten.

Financiële gevolgen

Voor de uitgave van deze opdracht is een krediet beschikbaar van 34.500 EUR op het MJP 2021

Beraadslaging

Dirk vindt het een mooi initiatief en vraagt wat de kostprijs is. Celine Mouton verduidelijkt dat de arena betaalt wordt met een deel van het evenementenbudget, alsook van de subsidie vanuit het coronanoodfonds. In totaal een 60.000 euro. De onderhandelingen zijn nog lopende omtrent contract.

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: De gemeenteraad stelt het reglement Arena vast, overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde tekst.

7. Aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van parkeerverbod in de Oude Vestingstraat ter hoogte van de uitrit van de randparking - vaststelling

<i>Dossierbeheerder</i>	Leeman Caroline	<i>Geviseerd door</i>	
<i>Bevoegde schepen(en)</i>	Peter Roose	<i>Toegelicht door</i>	Peter Roose

Juridisch kader

- Artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur;
- Wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk besluit van 1 december 1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en aanvullende besluiten;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en aanvullende besluiten;
- Ministerieel rondschrjven betreffende aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- VCRO
- Besluit gemeenteraad d.d. 27 februari 2017 inzake wegenisdossier & Vergunde wegenisplannen d.d. 20 maart 2017

Feiten, context, argumentatie

Op de site van de vroegere brandweerkazerne wordt een randparking ingericht.

Op deze parking kunnen een 80 tal wagens parkeren, wat behelst dat er vrij veel in- en uitgaande bewegingen zullen zijn.

Indien wagens te dicht bij de uitrit geparkeerd staan, belemmert dit het zicht om veilig uit te rijden.

Beraadslaging

Dirk Kesteloot vraagt in welke tijdspanne de parking afgewerkt zal worden. De burgemeester duidt dat de groene afwerking, gekoppeld aan bovende Oude Vestingstraat en één geheel vormend met de aanpalende omgeving. Bedoeling is dat dit anderhalf jaar later zal ontwikkeld worden. Er komen nog slagbomen, wanneer de invalswegen bewegwijzerd worden.

Op de vraag van Dirk Kesteloot naar signalisatie voor mindervaliden en moeilijke bereikbaarheid, antwoordt Peter dat ze daarom aan de zijkant worden ingericht.

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: In de Oude Vestingstraat wordt, vanaf de in- en uitrit van de randparking, over een lengte van 15 meter, in de richting van de Ooststraat parkeerverbod ingevoerd.

Dit wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeerstekens E3 met bijhorende pijlen.

8. Selectieleidraad voor studie, ontwerp, realisatie en projectcoördinatie van een fiets- en voetgangersbrug over het kanaal Veurne-Lo - vaststelling

<i>Dossierbeheerder</i>		<i>Geiseerd door</i>	
<i>Bevoegde schepen(en)</i>	Peter Roose	<i>Toegelicht door</i>	Peter Roose

Juridisch kader

- Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 40 en 41, omtrent de bevoegdheden van de gemeenteraad
- Gemeentedecreet van 15 juli 2005, en latere wijzigingen, meer bepaald artikels 42 en 43, omtrent de bevoegdheden van de gemeenteraad

- Wet van 17 juni 2013 omtrent de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen omtrent overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen
- Wet van 17 juni 2016 omtrent overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 38
- Koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen
- Koninklijk besluit van 18 april 2017 omtrent plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen

Relevante documenten

- Ontwerp selectieleidraad voor studie, ontwerp, realisatie en projectcoördinatie van een fiets- en voetgangersbrug over het kanaal Veurne – Lo (design & build) – versie 6
- Verslag PSG fietsbrug van 5 juni 2020
- Verslag PSG fietsbrug van 12 maart 2020

Feiten, context, argumentatie

Het Stadsbestuur Veurne, St.-Denisplaats 16, 8630 Veurne, is de aanbestedende overheid.

Het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan Zuidburgweg voorziet in de ontwikkeling van een langzame verkeersverbinding voor voetgangers en fietsers tussen het stedelijk projectgebied en de binnenstad

Financiële gevolgen

De uitgave voor deze opdracht is voorzien op het MJP 2020-2025 voor een bedrag van 3.200.000 EUR, gedeeltelijk gesubsidieerd.

Beraadslaging

Dirk Kesteloot benadrukt dat zijn fractie zeer verheugd is dat in het kader van de veiligheid van de zwakke weggebruiker deze brug over de drukke Vaartstraat zal lopen. Maar wat betreft de aansluiting van de brug op het middeneiland hiervan zijn wij nog niet overtuigd en dit om volgende redenen:

1. Bij het doornemen van deze selectieleidraad lees je meermaals dat dit fietspad een verbinding is tussen het stedelijk projectgebied en de binnenstad, een verbinding is naar de jachthaven, een verbinding is met het station en met de grootste woonwijk van Veurne, nl. de Nieuwstad, een verbinding is met bedrijventerrein I, met Furnevent en met de Suikersite. Met andere woorden het is hoofdzakelijk een functionele route en bijgevolg dienen de doelgerichte fietsverplaatsingen tussen deze belangrijke punten in onze stad zó snel, zó veilig en zó comfortabel mogelijk te gebeuren.
2. Indien de brug uitloopt op het middeneiland rijd je van de binnenstad weg en wil je dan toch naar het centrum dan moet je met de fiets een bocht maken van 180° wat niet veilig is op deze strook die maar 8m breed is tussen de twee bomenrijen. Voor bakfietsen en tandems wordt dit een probleem om die bocht in ene keer te nemen.
3. Dit middeneiland heeft een pittoresk karakter met aan weerszijden van de weg bomen. Wat gaat er met die bomen gebeuren?

Peter Roose neemt akte van het standpunt, zoals medegedeeld op verkeerscommissie.

Wouter Vanlouwe vraagt naar het aandeel van de stad gezien in de ontwerpnotulen staat dat dit dossier volledig gesubsidieerd is. Er zijn 2 private investeerders, de stad voorziet 400.000 euro? Nu al is het bedrag met 2.000.000 euro overschreden. De burgemeester wist van geen bedrag, maar de overeenkomst werd indertijd opgeladen. Werden hierover afspraken gemaakt? Werden de % of bedragen al vastgelegd?

Peter Roose antwoordt dat er verder gepraat wordt met private investeerders. Het subsidieaandeel van de Vlaamse overheid wordt vastgelegd na de goedkeuring van de unieke verantwoordingsnota. Dan moet er met de provincie een budget vastgelegd worden en nadien zal er duidelijkheid zijn over het bedrag en de verdeelsleutel. Nu hebben we nog geen zicht op het % (niet-)gesubsidieerde gedeelte.

Wouter Vanlouwe verwijst naar de tussenkomst van Jan Vettiers die toen werd weggelachen toen hij zei dat de brug 3 keer zoveel zou kosten, als we nu zien welke bedragen hier tegenover staan. De burgemeester besluit dat dergelijk dossier groeit en hoe preciezer alles wordt, hoe meer bedragen we kennen.

11 stemmen voor (Anne Dequidt, Jan Verfaillie, Peter Roose, Celine Mouton, Guido Hoste, Jonas Bel, Anja Pilet, Michèle Note, Anneke Soenen, Elke De Preter, Isabelle Verlodt)

5 onthoudingen (Dirk Kesteloot, Wouter Vanlouwe, Marieke Stubbe, Herbert Clarebout, Jochem Boedts)

De fractie N-VA vraagt haar stemgedrag als volgt te noteren namelijk de fractie is voorstander de brug te laten aansluiten op de Kaaiplaats in plaats van het middeneiland.

Besluit

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen aan de procedure, mededingingsprocedure met onderhandeling, voor een design&build aanneming van de werken.

Artikel 2: Goedkeuring te verlenen aan de selectieleidraad, overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde tekst, met als voorwerp studie, ontwerp, realisatie en projectcoördinatie van een fiets- en voetgangersbrug over het kanaal Veurne – Lo (design & build).

Artikel 3: Goedkeuring te verlenen aan de raming voor een bedrag van 3.500.000 EUR, all-in.

9. Verlenging geldigheidsduur Altegoarebon inwoners en personeel - vaststelling

<i>Dossierbeheerder</i>	Stephanie Thybaert	<i>Geviseerd door</i>	
<i>Bevoegde schepen(en)</i>	Guido Hoste	<i>Toegelicht door</i>	Guido Hoste

Relevante documenten

- Beslissing gemeenteraad 25/05/2020 : vaststelling reglement altoegarebon

- Reglement Altegoarebon
- Beslissing CBS 9/11/2020 : verlenging geldigheidsperiode
- Beslissing Gemeenteraad 14/12/2020 : verlening geldigheidsduur altegoarbon inwoners

Feiten, context, argumentatie

Het coronavirus raakte onze maatschappij en ons economisch weefsel uiterst hard in het voorjaar. De eerste lockdown zorgde er voor dat heel wat ondernemers de deuren moesten sluiten.

Om onze economie opnieuw een boost te geven besliste het bestuur om diverse maatregelen te nemen ter ondersteuning van de economie. Alle maatregelen werden in het relanceplan gegoten.

Eén van die maatregelen was het uitreiken van een Altegoarebon, een cadeaubon van € 15 voor iedere inwoner van Veurne en een altegoarebon voor het personeel. Deze bonnen kunnen ingewisseld worden bij een deelnemende handelaar naar keuze.

Artikel 4 van het reglement van de Altegoarebon voor inwoners heeft de geldigheidsduur van de bon vastgelegd. Inwoners konden hun bon inwisselen tot 31/12/2020. Omwille van de tweede golf besliste de gemeenteraad op 14/12/2020 de geldigheidsduur te verlengen tot 30/06/2021.

Op 24 augustus 2020 werd het reglement Altegoarebon Personeel vastgesteld met een geldigheidsduur van 1 december tot 1 april 2020.

Het overlegcomité maakte op 5 maart een perspectief op voor de komende maanden. Hierin is opgenomen dat de horeca op 1 mei kan heropenen. Om de inwoners en het personeel de gelegenheid te geven om hun aangevraagde bonnen bij de horeca in te wisselen wordt voorgesteld om de geldigheidsduur van beide bonnen te verlengen tot 1/09/2021.

Financiële gevolgen

Beraadslaging

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: Artikel 4 van het reglement van de Altegoarebon Inwoners wordt als volgt aangepast:

Art. 4 : Geldigheid

De Altegoarebon kan omgeruild worden tegen goederen of diensten vanaf 1 september 2020 tot en met 1 september 2021.

Artikel 2: Artikel 4 van het reglement van de Altegoarebon Personeel, zoals vastgesteld op 24 augustus 2020, als volgt aan te passen :

Art. 4 : Geldigheid

De Altegoarebon Personeel kan omgeruild worden bij de gekozen handelaar vanaf 1 december 2020 tot en met 1 september 2021.

10. Goedkeuring zaak der wegen voor een omgevingsvergunning inzake de N8 en omliggende inrichtingswerken, OMV_2020120267, 2021/26 - vaststelling

<i>Dossierbeheerder</i>	Goethals Thomas	<i>Geviseerd door</i>	
<i>Bevoegde schepen(en)</i>		<i>Toegelicht door</i>	Pascal Sticker

Juridisch kader

- Gelet op artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
- Decreet betreffende de omgevingsvergunning d.d. 25 april 2014, en latere wijzigingen.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en latere wijzigingen;
- Decreet betreffende de milieuvergunning en uitvoeringsbesluiten;
- De Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening en de bijhorende uitvoeringsbesluiten ;
- Decreet gemeentewegen van 3 mei 2019

Relevante documenten

- Plannen in bijlage

Feiten, context, argumentatie

De aanvraag heeft betrekking op volgend terrein :

Wegenis N8

Het betreft een aanvraag tot herinrichten van het gedeelte van de wegverbinding N8 Veurne-Ieper op het grondgebied van Veurne en Alveringem ten zuiden van de A18 tot een secundaire weg type 1 als verbinding tussen Veurne en Ieper ingediend door de Vlaamse Overheid Wegen West-Vlaanderen.

De aanvraag houdt een wijziging in van de wegen. Hiertoe werd aan de aanvraag een rooilijnplan toegevoegd cf. artikel 12, §2 van het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

Het artikel 31 van het decreet omgevingsvergunning voorziet dat als de aanvraag de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg omvat, de gemeenteraad hierover moet beslissen.

De gemeenteraad spreekt zich uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en over de eventuele opname in het openbaar domein. Hierbij wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, en in voorkomend geval met het

gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen. De gemeenteraad kan daarbij voorwaarden opleggen en lasten verbinden, die de bevoegde overheid in de eventuele vergunning opneemt.

1. **Stedenbouwkundige basisgegevens**

De locatie is gelegen in volgend(e) plan(nen) en zone(s):

Gewestplan	Origineel gewestplan Diksmuide-Torhout	GWP_02000_222_ 00001_00011	Landschappelijk waardevol agrarisch gebied
RUP	Myosotis	RUP_30000_213_0 0028_00001	

Waarvoor volgende voorschriften van toepassing zijn:

Gewestplan landschappelijk waardevol agrarisch gebied:

De aanvraag is volgens het gewestplan Veurne-Westkust, goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 6 december 1976, volgens hetwelk het perceel gelegen is in een landschappelijk waardevol agrarisch gebied.

In deze zone gelden de stedenbouwkundige voorschriften van artikel 11.4.1. + 15.4.6.1. van het Koninklijk Besluit van 28 december 1972 betreffende de inrichting en de toepassing van de ontwerp-gewestplannen en gewestplannen. Deze voorschriften luiden als volgt :

De agrarische gebieden zijn bestemd voor de landbouw in de ruime zin.

Behoudens bijzondere bepalingen mogen de agrarische gebieden enkel bevatten de voor het bedrijf noodzakelijke gebouwen, de woning van de exploitanten, benevens verblijfsgelegenheid voor zover deze een integrerend deel van een leefbaar bedrijf uitmaakt, en eveneens para-agrarische bedrijven. Gebouwen bestemd voor niet aan de grond gebonden agrarische bedrijven met industrieel karakter of voor intensieve veeteelt, mogen slechts opgericht worden op ten minste 300 m van een woongebied of op ten minste 100 m van een woonuitbreidingsgebied, tenzij het een woongebied met landelijk karakter betreft. De afstand van 300 en 100 m geldt evenwel niet in geval van uitbreiding van bestaande bedrijven. De overschakeling naar bosgebied is toegestaan overeenkomstig de bepalingen van artikel 35 van het Veldwetboek, betreffende de afbakening van de landbouw- en bosgebieden.

De landschappelijke waardevolle gebieden zijn gebieden waarvoor bepaalde beperkingen gelden met het doel het landschap te beschermen of aan landschapsontwikkeling te doen. In deze gebieden mogen alle handelingen en werken worden uitgevoerd die overeenstemmen met de in grondkleur aangegeven bestemming, voor zover zij de schoonheidswaarde van het landschap niet in gevaar brengen.

PRUP Myosotis

Het projectgebied overlapt met volgende zones: 'zone 3: zone voor achteruitbouw (in overdruk)', 'zone 2: zone voor toeritten, verharding, parking' en 'zone 6: zone met wisselbestemming agrarisch gebied en zone voor toeritten, verharding, parking'. In de stedenbouwkundige voorschriften wordt opgenomen dat een deel van zone 2 (en dus ook zone 3) en zone 4 mogelijk in gebruik wordt genomen voor de heraanleg van de N8.

In alle zones, voorzien in dit plan, mogen werken of kleinschalige constructies in functie van openbaar nut en milieutechnische ingrepen opgericht worden voor zover de schaal en de bouwkenmerken ervan geen fundamentele afbreuk doen aan de kwaliteit van de betreffende bestemmingszone.

2. Bepaling van het plan dat van toepassing is op de aanvraag

De aangevraagde werken/handelingen zijn niet gesitueerd in een algemeen of bijzonder plan van aanleg.

De aangevraagde werken/handelingen zijn niet gesitueerd in een gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan.

De aangevraagde werken/handelingen zijn gesitueerd in een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan.

De aangevraagde werken/handelingen zijn niet gesitueerd in een verkaveling.

De aanvraag dient dus getoetst aan de bepalingen van het gewestplan en voor een klein deel van het PRUP

3. Verordeningen

De bouwplaats is gelegen in een gebied waarvoor de stedenbouwkundige verordening leefkwaliteit meergezinswoningen van toepassing is.

De bepaling van de verordening zijn evenwel niet van toepassing op deze aanvraag.

De bouwplaats ligt in een gebied waar de stedenbouwkundige verordening nr. 2 (tankstations) van kracht is. Het onderwerp van onderhavige aanvraag heeft evenwel geen betrekking op een tankstation. Bijgevolg zijn de bepalingen van de verordening niet van toepassing.

Provinciale stedenbouwkundige verordening met betrekking tot het overwelven van baangrachten van 23 juli 2008.

Gewestelijke stedenbouwkundige verordening voor hemelwaterputten, infiltratie- en buffervoorzieningen.

4. Andere zoneringsgegevens

Er zijn geen verdere zoneringsgegevens relevant voor deze aanvraag.

5. Openbaar onderzoek/raadpleging aanpalende eigenaar

Artikel 47.VCRO: Als een beslissing van de gemeenteraad vereist is over de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg, neemt de gemeenteraad daarover een besluit. De gemeenteraad neemt daarbij kennis van de standpunten, opmerkingen en bezwaren die zijn ingediend tijdens het openbaar onderzoek. Uiterlijk tien dagen na de gemeenteraadszitting stelt de gemeente de gemeenteraadsbeslissing ter beschikking hetzij van de bevoegde omgevingsvergunningscommissie als die advies moet verlenen, hetzij van het bevoegde bestuur als geen advies van een omgevingsvergunningscommissie vereist is.

De aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek. Het openbaar onderzoek vond plaats van 28 januari 2021 tot en met 26 februari 2021. Naar aanleiding van het openbaar onderzoek werden er 2 bezwaarschriften ontvangen.

In het totaal werden er in de loop van het openbaar onderzoek 2 bezwaren binnengebracht.

De bezwaren handelen in hoofdzaak over volgende elementen;

- Ter hoogte van Ieperse Steenweg 128:
 - de gracht ter hoogte van de hoeve over 30 meter te overwelven of met betonelementen te verstevigen

- de gracht te verstevigen over de ganse lengte
- daarnaast worden een aantal informatieve vragen gesteld inzake waar, wanneer en hoe van de weg, de nutsleidingen, de afsluitingen, etc.
- de aarde die van onze percelen afgegraven wordt graag terug op de betreffende percelen plaatsen
- Ter hoogte van Ieperse Steenweg 173
 - de toegang voor transport van GCV RVD Trans verloopt via een rechtstreekse asfaltontsluiting op de N8. Nu wordt hier een gracht geplaatst om te verhinderen dat er rechtstreeks toegang kan worden genomen. Dit kan niet, zeker omdat dit in de plannen van 2018 wel nog kon (bijlage bijgevoegd). voor het tankstations wat verderop wordt dit dan wel weerhouden. Dit is in strijd met het gelijkheidsbeginsel
 - de toegang moet nu via de Zwart-Paardstraat verlopen naar Gouden-Hoofdstraat. Dit is een smalle landbouwbaan waar kruisen tussen een auto en transportvoertuig/landbouwmachine bijna onmogelijk is+ gevaarlijk kruispunt Zwart-Paardstraat/Gouden-Hoofdstraat (inzake zichtbaarheid) de vraag wordt dus gesteld om recht op de N8 te ontsluiten.

De bezwaren worden als ontvankelijk deels gegrond, deels ongegrond beoordeeld;

- Ter hoogte van Ieperse Steenweg 128:
 - Het overwelven van de gracht is niet mogelijk, zie hiervoor de provincie verordening inzake baangrachten. **Het verstevigen van de grachten is wel mogelijk en wordt als voorwaarde meegenomen.**
 - De vragen inzake de nutsleidingen worden uitgevoerd volgens de plannen. Inzake de omheining zijn de bezwaarindieners reeds vergoed geweest door AWV. Dit dient men zelf te plaatsen
 - de aarde die van onze percelen afgegraven wordt graag terug op de betreffende percelen plaatsen: Er wordt enkel grond afgegraven van de onteigende percelen, die dus niet meer van de bezwaarindieners zijn.
 - De toegangsweg en de ontsluiting is geregeld via de onteigeningsakte en is betaald. De aanvraag van deze toegangsweg tot aan de Steengracht West is ook mee opgenomen in deze vergunningen. Voor de aanleg dient men zelf in te staan.
- Ter hoogte van Ieperse Steenweg 173
 - Het klopt dat er op de plannen van 2018 inderdaad nog geen inkleuring was ter hoogte van de site. Dit waren evenwel nog niet de definitieve plannen. Deze moesten nog met nutsmaatschappijen, de VLM, etc. doorsproken worden. Op de tekening van 2018 is dat gedeelte gewoon nog niet uitgewerkt tot tegen de rooilijn, wat betekent dat dit nog onvolledig was. De VLM liet nadien weten dat de zaken voor de ontsluiting van de site geregeld waren en dat gracht kon worden doorgetrokken worden. Dit helemaal in de filosofie van de N8 dat er geen rechtstreekse ontsluitingen op de N8 mogelijk zijn (ventwegen). De huidige eigenaars hebben de site evenwel gekocht na 2018, waardoor er wellicht verkeerde informatie gegeven werd. De huidige eigenaars zouden niet op de hoogte gebracht zijn, maar dat is uiteraard niet de verantwoordelijkheid van AWV. In de akte staat dit ook zwart op wit geschreven, dit is een vast gegeven. In de akte staat dat "de kopers verklaren kennis te hebben van de plannen tot verbreding van de N8 **waardoor de huidige uitweg van het verkochte goed naar de N8 zal moeten worden afgesloten en verplaatst worden naar de Zwart-Paardstraat**".

Verder is de ontsluiting op de Gouden-Hoofdstraat ook niet onmogelijk en te verkiezen boven de ontsluiting rechtstreeks op de N8.

6. Inhoudelijke beoordeling zaak van de wegen

Op basis van de hierboven vermelde overwegingen, komt de gemeenteraad tot de volgende beoordeling van het dossier.

Beschrijving werken

Voorliggend project omvat de herinrichting van de N8 op het grondgebied van Veurne, waarbij de bestaande N8 wordt heraangelegd vanaf de rotonde ter hoogte van de E40 in Veurne tot de grens met Alveringem. De weg voldoet niet meer aan de eisen van de weggebruikers en de omwonenden. Verkeersonveiligheid, verkeersonleefbaarheid en toeristische congestie wekken wrevel op. Specifiek voor het segment van de N8 op het grondgebied van Veurne stelt men vast dat het trage landbouwverkeer vaak de vlotte doorstroming belemmert, waardoor de reistijd moeilijk in te schatten valt en de betrouwbaarheid klein is.

De werken betreffen een niet gekadastreerde ruimte, met name het volledig herinrichten van nieuwe rooilijn tot nieuwe rooilijn van de Ieperse Steenweg (N8) op het grondgebied van Veurne en Alveringem. De werken starten vanaf de rotonde ten zuiden van de E40 (grondgebied Veurne) tot ca. 200 meter ten zuiden van de Vinkembeek (grondgebied Alveringem).

In grote lijnen omvat het project volgende elementen:

- Omvormen van een 2x1 rijweg met aanliggende fietsstroken naar een bredere rijweg met 2+1 rijstroken met middenberm;
- Aanleg van ventwegen voor de ontsluiting van aangelanden;
- Aanleg van parallelwegen;
- Aanleg van erfontsluitingswegen;
- Aanleg van gemeentewegen;
- Aanleg van privéwegen (opritten);
- Aanleg van baangrachten voor de afwatering van de wegen, inclusief alle constructies (kopmuren, drempels...);
- Aanleg van perceelsgrachten voor de afwatering van de bestaande terreinprofielen;
- Inrichten van twee lichtengeregelde kruispunten op de N8:
 - Kruispunt N8 x Presendestraat/Landbouwerstraat;
 - Kruispunt N8 x Gouden-Hoofdstraat/Oerenstraat;
- Aanleg van nieuwe overbruggingen over de Steengracht, de Krommegracht en de Vinkembeek door middel van ecoduikers met loopplanken;
- Groenaanleg (grasland, bloemenrijk grasland, hagen en bomen);
- Het opbreken van de bestaande verharding;
- De aanleg van plaatselijke RWA-riolering;
- Het plaatsen van openbare verlichting;
- Tijdelijke voorbelasting.

Daarnaast omvat dit project ook de vegetatiewijziging 'het verwijderen of beschadigen van kleine landschapselementen' voor het vellen van bomenrijen en 'het uitgraven, verbreden, rechtekken of dichten van kleine landschapselementen' voor het werken aan de oevers van waterlopen en het verplaatsen van langsgrachten langs wegen.

De werken omvatten volgende vergunningsplichtige stedenbouwkundige handelingen:

- VH01 | Aanleg nieuwe verharding en herinrichting N8. Het profiel van de nieuwe N8 is breder. Het principe van een wisselende derde rijstrook wordt toegepast. Standaard is steeds 1 rijstrook beschikbaar in de ene richting en zijn 2 rijstroken beschikbaar in de andere richting. Deze derde rijstrook wordt op regelmatige afstand afgewisseld tussen beide richtingen om inhaalbewegingen mogelijk te

maken. Het doorgaand verkeer wordt gescheiden van het bestemmingsverkeer door het voorzien van ventwegen, parallelwegen en erfontsluitingen naast de centrale rijweg die deel uitmaken van deze handeling. De afwatering van de N8 en van de parallelle wegen gebeurt via baangrachten. De nieuwe N8 wordt aangelegd op hetzelfde maaiveldpeil als de bestaande N8.

- VH02 | Aanleg nieuwe verhardingen gemeentewegen. Het betreft de volgende aansluitingen:
 - De Tarwestraat wordt aangesloten op de bestaande rotonde ten zuiden van de E40. Het tracé van de Tarwestraat wijzigt.
 - Steengracht West wordt niet aangesloten op de N8, noch op een parallelle structuur. Voor de ontsluiting van de panden Ieperse Steenweg 120-122-124 wordt een erfontsluiting aangelegd in kleinschalige verharding.
 - De Presendestraat en Landbouwersstraat worden aangesloten op de N8 via een lichtengeregeld kruispunt. Het tracé van de uiteinden van beide straten wijzigt.
 - De Krommegrachtstraat wordt aangesloten op de ventweg. Het tracé van de Krommegrachtstraat blijft ongewijzigd.
 - De Molendreef wordt aangesloten op de ventweg. Het tracé van de Molendreef blijft ongewijzigd.
 - De Gouden-Hoofdstraat en Oerenstraat worden aangesloten op de N8 via een lichtengeregeld kruispunt. Het tracé van deze beide straten blijft ongeveer ongewijzigd.
 - De Zwart-Paardstraat wordt aangesloten op de ventweg. Het tracé van de Zwart-Paardstraat blijft ongewijzigd.
 - De Wijdouwebeekstraat wordt aangesloten op de parallelweg. Het tracé van de Wijdouwebeekstraat wijzigt.
 - De Schaastraat wordt aangesloten op de ventweg. Het tracé van de Schaastraat blijft ongewijzigd.
- VH03 | Aanleg nieuwe verharding voor opritten in het kader van noodzakelijke aanpassingen.
 - Perceel Ieperse Steenweg 128
 - Perceel Ieperse Steenweg 167
 - Perceel Presendestraat 21
- VH04 | Terreinaanlegwerk: Aanleg nieuwe verharding met draadafsluiting en schuifpoort voor terrein AWW.
- VH05 | Opbraak verharding: Alle bestaande verhardingen binnen het projectgebied zullen worden opgebroken. Het merendeel van de opgebroken zones zal heraangelegd worden, zijnde de volledige N8 en bepaalde zijwegen waar het tracé niet wijzigt.
- VH06 | Vellen van bomen Vellen van diverse solitaire bomen en beperkte bomenrijen binnen de projectzone: Alle bomen binnen de projectgrens die met het nieuwe ontwerp conflicteren, zullen worden gerooid. De bomen die gerooid moeten worden, zijn aangeduid op de plannen (incl. soort en stamomtrek). In totaal worden 99 bomen geveld die vallen onder de stedenbouwkundige vergunningsplicht en worden 132 bomen geveld die buiten de vergunningsplicht vallen. Ter compensatie van de geveldde bomen worden 201 nieuwe bomen voorzien in het ontwerp
- VH07 | Rooien van bos Rooien van een deel van een bos op perceel 0474/00A000: Voor de aanleg van de nieuwe weg wordt enkel de meest noodzakelijke ontbossing gedaan, zijnde 2.800 m². Het rooien van deze bomen zal gecompenseerd worden door het betalen van een bosbehoudsbijdrage, rekening houdend met compensatiefactor 2.
- VH08 | Tijdelijke reliëfwijziging voorbelasting: Voorbelasting door stapelen van grond.
- VH09 | Reliëfwijziging: Ophogingen en uitgravingen voor de aanleg van het nieuwe wegprofiel: Verdeeld over 23 zones wordt het reliëf van 188.000 m² binnen het projectgebied gewijzigd. De maximale ophoging tussen het bestaande

en nieuwe maaiveld bedraagt 1,16 meter (excl. verplaatsing van bestaande grachten).

- VH10 | Werken aan waterloop Steengracht: Opbraak bestaande koker en aanleg nieuwe kokers: Ter hoogte van de Steengracht worden overal ecoduikers met loopplanken voorzien
- VH11 | Werken aan waterloop Krommegracht: Opbraak bestaande koker en aanleg nieuwe kokers: Ter hoogte van de Krommegracht worden overal ecoduikers met loopplanken voorzien
- VH12 | Werken aan waterloop Vinkembeek: Opbraak bestaande koker en aanleg nieuwe kokers: Ter hoogte van de Vinkembeek worden overal ecoduikers met loopplanken voorzien
- VH13 | Sloop van gebouw Ieperse Steenweg 147.
- VH14 | Sloop van gebouw Ieperse Steenweg 151.
- VH15 | Sloop van gebouw Ieperse Steenweg 142.
- VH22 | Slopen van gebouwen 143: Sloop van gebouw Ieperse Steenweg 143.
- VH16 | Werken aan Polderwaterloop WN.3.1.17.15.:1 De nieuwe perceelsgracht wordt aangesloten op de bestaande Polderwaterloop.
- VH17 | Werken aan Polderwaterloop WN.3.1.17.15.2: De nieuwe perceelsgracht wordt niet aangesloten op de bestaande Polderwaterloop. De bestaande Polderwaterloop wordt afgedicht ter hoogte van de werken.
- VH18 | Werken aan Polderwaterloop WN.3.1.37: De nieuwe perceelsgracht wordt niet aangesloten op de bestaande Polderwaterloop. De bestaande Polderwaterloop wordt afgedicht ter hoogte van de werken.
- VH19 | Werken aan Polderwaterloop WN.3.1.36.1: De nieuwe baangracht wordt niet aangesloten op de bestaande Polderwaterloop. De bestaande Polderwaterloop wordt afgedicht ter hoogte van de werken.
- VH20 | Werken aan Polderwaterloop WN.3.1.35.3: De nieuwe perceelsgracht wordt aangesloten op de bestaande Polderwaterloop.
- VH21 | Werken aan Polderwaterloop WN.3.1.35.2.1: De nieuwe perceelsgracht wordt aangesloten op de bestaande Polderwaterloop.
- VH23 | Rioleringen: Aanleg van nieuwe rioleringen ter hoogte van de waterlopen.

De gemeenteraad heeft beslissingsbevoegdheid inzake de aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg en het vastleggen van nieuwe rooilijnen.

Beoordeling werken

De aanvraag kan voorwaardelijk gunstig geadviseerd worden, gelet op volgende elementen;

- Er werd een openbaar onderzoek georganiseerd waarin 2 bezwaren werden ingediend. Deze worden hierboven behandeld. Volgende voorwaarden wordt opgelegd; **Het verstevigen van de grachten ter hoogte van de Ieperse Steenweg 128 is mogelijk en wordt als voorwaarde meegenomen.**
- inzake het wegenisdossier en het rooilijnplan;
 - De aanvraag is afwijkend van het gewestplan, zone voor landschappelijk waardevol agrarisch gebied: Daar het een ingreep van algemeen belang betreft met beperkte ruimtelijke impact kan er een afwijking worden verleend conform art 4.4.7§2 van het VCRO. De openbare wegen zijn opgenomen als handelingen van algemeen belang in het Besluit van de Vlaamse Regering tot aanwijzing van de handelingen in de zin van artikel 4.1.1, 5°, artikel 4.4.7, § 2, en artikel 4.7.1, § 2, tweede lid, van de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening', alsook de bijhorende infrastructuur, werken aan openbare waterlopen en rioleringen. Alle aangevraagde handelingen kaderen dus binnen het algemeen belang.
 - Het dossier doorstaat de toetsing aan de doelstellingen en principes, vermeld in artikel 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

- De nieuwe wegenis, meer bepaald de ventwegen, wordt gerealiseerd op terreinen die reeds in eigendom zijn van de overheid of deel uitmaken van een lopende onteigeningsprocedure. Ze werden in het verleden reeds onteigend of maakten deel uit van de ruilverkavelingsprojecten met het oog op de herinrichting van de N8. Voorliggende aanvraag heeft dan ook geen ruimtelijke impact op de eigendomsstructuur.
- Door de aanleg van de weg neemt de oppervlakte voor de verkeersfunctie, maar ook voor de waterhuishouding en voor ecologische bermen, toe.
- De aanvraag voorziet in een breder wegprofiel dat eveneens wordt geflankeerd door bomenrijen, bermen en grachten. Deze worden continu voorzien in het wegprofiel. Daardoor ontstaat er een duidelijk leesbaar landschap waarbij er een zekere visuele buffer is van het verkeer ten opzichte van de omgeving. Deze zijn in afstemming met het aangrenzende landschap en hebben een positieve impact.
- Er kan dan ook besloten worden dat er een beperkt negatieve ruimtelijke impact te verwachten is van voorliggende aanvraag. Deze is niet eigen aan de zonering van het goed. Daarnaast worden ook permanente positieve effecten verwacht.
- De mobiliteit voor wagens en fietsers wordt rechtstreeks en onmiddellijk verbeterd door de heraanleg van de wegenis. De werken komen de mobiliteit dus sterk ten goede.
- De hinder op de omgeving is beperkt en aanvaardbaar
- Het tracé en de aanleg van de nieuwe N8, de medegaande wijziging van de rooilijn en de nodige inrichtingswerken worden goedgekeurd

Volgende voorwaarden worden opgelegd:

Het verstevigen van de grachten ter hoogte van de Ieperse Steenweg 128 is mogelijk en wordt als voorwaarde meegenomen.

Beraadslaging

Wouter Vanlouwe vraagt of de timing gekend is wanneer dit zou starten. Pascal Sticker duidt dat het delicaat is een timing op te zetten. Er is nog niets concreet gekend. Wel is het de bedoeling dat er een zekere doorstroming gedurende de werking mogelijk zal zijn. Er staat 17.000.000 euro in het investeringsprogramma van Vlaanderen. Wouter besluit dat het een werk van lange adem wordt. Nu eerst nog ventwegen aanleggen, druklagen laten liggen... het zal lang duren.

Jochem vraagt of er in de toekomst ook ontsluiting naar de Gasthuisstraat mogelijk is. Peter Roose duidt dat dit niet mogelijk is.

Eenparigheid van stemmen

Besluit

Artikel 1: Het tracé en de aanleg van de nieuwe N8, de medegaande wijziging van de rooilijn en de nodige inrichtingswerken ingediend door de Vlaamse Overheid Wegen West-Vlaanderen Het tracé en de aanleg van de nieuwe N8, de medegaande wijziging van de rooilijn en de nodige inrichtingswerken worden goedgekeurd

Artikel 2: Volgende bijzondere voorwaarden en/of lasten worden opgelegd:

Stedenbouwkundige voorwaarden:

Het verstevigen van de grachten ter hoogte van de Ieperse Steenweg 128 is mogelijk en wordt als voorwaarde meegenomen.

11. Interpellaties

<i>Dossierbeheerder</i>	Joke Jonckheere	<i>Geviseerd door</i>	
<i>Bevoegde schepen(en)</i>		<i>Toegelicht door</i>	Voorzitter

11.1 Interpellatie van Wouter Valouwe, raadslid: "Tijdens de corona-uitbraak werd/wordt de mobiliteit van heel wat mensen ernstig ingeperkt. Heel wat steden en gemeenten deden beroep op de expertise van Cultuurconnect om cultuur en kunst tot in bv. de woonzorgcentra te brengen. Zo bereikte een optreden van Willy Somers vorige week meer dan 80 zorginstellingen. Maar ook een interactief, digitaal theater voor kinderen werd zeker gemaakt. Is de dienst cultuur ook aangesloten bij Cultuurconnect? Kent de schepen van cultuur deze organisatie? Zo ja, werd reeds beroep gedaan op het aanbod vanuit Cultuurconnect? Zo nee, is de schepen bereid om de mogelijkheden van dit aanbod te exploreren?"

Deze interpellatie wordt beantwoord door bevoegde schepen Celine Mouton.

Cultuurconnect maakt enkele kant en klare ideeën, voor kinderen, maar nu ook voor WZC zoals het livestreamevent met Willy Somers. In kader van de jeugdboekenmaand en het bibsterspel werd dit al gebruikt. Er is ook een theatervoorstelling in de maak.

Het aanbod werd via Viertoren overgemaakt. Echter dit was temidden de coronauitbraak waardoor extra personeel die voor de livestream e.a. moest kijken, toen niet mogelijk was. Eind april volgt een 2^e intekenronde. Het is wel niet kosteloos en kost een 5000 euro aan inkoopsum, excl het technisch materiaal dat nodig is. We doen verder beroep op cultuurconnect wanneer mogelijk.

Wouter Vanlouwe vindt het alvast positief dat er ingezet wordt op dergelijk aanbod, dat ook nationale weerklank kent.

11.2 Interpellatie van Jochem Boedts, raadslid, inzake de nieuwe groene long in Veurne verwerft bekendheid:

Het Suikerpark krijgt stilaan vorm en de nieuwe fiets- en wandelpaden worden inmiddels stevig gemaakt door heel wat bezoekers die een frisse neus komen ophalen en genieten van een leuke weekendwandeling op het prachtige domein. Hoewel de bewoners hen zeker verwelkomen brengt dit ook enkele problemen met zich mee. De bewoners vragen om ten eerste nu reeds te voorzien in de borden voor het éénrichtingsverkeer in de Suikerbietstraat, Nu wordt er gereden in twee richtingen en men rijdt elkaar klem, manoeuvreert over het voetpad etc... Ten tweede zijn op de hele site zijn amper vuilnisbakken te vinden en de gracht thv de suikerbietstraat kermt onder het zwerfvuil. Ook hondenpoep wordt een probleem, de hondenweide is een zalige plek om met de viervoeter langs te komen, alleen op de weg van- en naar wordt hondenpoep helaas niet opgeruimd, niet leuk voor de spelende kinderen op het plein! Ten derde is inmiddels het

"sorteerstraatje" in gebruik genomen door de bewoners van de Suikerbietstraat, een unicum in Veurne dat blijkbaar veel "curieuzeneuzen" lokt. Mensen van buiten het Suikerpark proberen met hun identiteitskaart om er hun afval te deponeren maar krijgen uiteraard geen toegang. Omdat men het ontziet om het afval terug huiswaarts te nemen laat men het gewoon staan naast het afvalpunt. Sluikstorten dus! Ik heb vernomen dat er reeds een melding van werd gemaakt door een bewoner maar dat er van uit het bestuur werd gereageerd dat er voldoende controles en vuilnisbakken zijn op de site. Helaas moeten wij u melden dat de voornoemde controle(s) en 3 vuilnisbakken kennelijk hun werk niet doen.

Wij vragen het bestuur om te voorzien in:

- Meer vuilnisbakken / hondenpoepkokers met zakjes
- Meer controles.
- Sensibilisering a.d.h.v. borden met vermelding zwerfvuil = xxx € boete
- Bord bij het sorteerstraatje dat deze enkel zijn bestemd voor de bewoners van de site en dus niet kunnen worden gebruikt door andere inwoners. Toch vuilnis achterlaten = sluitstorten = boete.

Deze interpellatie wordt beantwoord door bevoegde schepen Pascal Sticker.

Pascal neemt akte van de bekommernissen, maar geeft eerst mee dat er wel nog steeds sprake is van een globale situatie met name de werfzone. Het is wel positief dat er velen nieuwsgierig zijn en eens langskomen, maar op heden is deze werfzone nog steeds niet overgedragen naar de stad.

Omtrent het eenrichtingsverkeer: de weg wordt terug gecoupeerd. De werfhekkens stonden open en dit wordt opnieuw aangepast met betonblokken. Sluipverkeer zal dus niet meer mogelijk zijn, zeker ook gezien de werken aan galerij 1 en 3-Kap binnenkort van start gaan en de zone terug als werf nodig is.

Wat vuilnis en hondenpoep betreft: is eerder een mentaliteitsprobleem dan het ontbreken van een vuilbak. Hondenpoep mag nog steeds in de gewone afvalbak. De dichtste staat nu aan fietspad naar Avekapelle of op kinderboerderij. Bedoeling is om samen met WVI na te zien waar er bijkomende afvalkorven-hondenpoepbuizen kunnen komen.

En wat het sorteerstraatje betreft: dit is nog steeds in proefopstelling. We gaan hierover verder in overleg met IVVO. Er komt nog een instructiebordje bij.

11.3 Interpellatie van Dirk Kesteloot, raadslid: "Een paar weken terug werd er grondverzet uitgevoerd tussen het sportpark en Vauban II. Hoeveel m³ grond werd er vervoerd? Staat de uitgegraven grond bekend als risico- of verdachte grond? Wat is de eindbestemming van deze grond?"

Deze interpellatie wordt beantwoord door bevoegde schepen Anne Dequidt. Het gaat om ca 1.050 m³ grond die vervoerd werd vanuit het sportpark Noordstraat naar het Vaubanpark. De grond werd voorafgaandelijk aan een milieuhygiënisch onderzoek onderworpen en ressorteert onder code 211. Dit is een zeer gunstige code die vrij gebruik toelaat, ook buiten de 'kadastrale werkzone', dus buiten het perceel waar de grond vandaan komt.

De eindbestemming van de grond is Vauban II. De coördinator uitvoerende dienst en groendeskundige is bezig met de plannen, die samen met de milieuraad worden ontwikkelt. In deze miniraad werden 2 werkgroepen opgericht namelijk de beplanting van het park alsook omtrent de Bijenhal.

Het technisch verslag werd toegevoegd aan dit agendapunt in cobra op vraag van raadslid Kesteloot.

11.4 Interpellatie van Dirk Kesteloot, raadslid: "Sedert begin dit jaar is er nieuwe oproep van de provincie '50% korting op lokale klimaatprojecten'. De uiterste intekendatum is 30/3. In het kader van 'Gemeenten voor de toekomst' zijn er 22 projecten die in aanmerking komen voor een ondersteuning. Heeft onze stad hiervoor ingetekend?"

Deze interpellatie wordt beantwoord door de burgemeester Peter Roose, maar zoals het raadslid zelf aangeeft, is er reeds een collegebeslissing gekend op datum van 18 februari hieromtrent.

12. Mededelingen

<i>Dossierbeheerder</i>	Joke Jonckheere	<i>Gevisieerd door</i>	
<i>Bevoegde schepen(en)</i>		<i>Toegelicht door</i>	Voorzitter

De volgende gemeenteraad vindt plaats op 26 april 2021.

Wouter Vanlouwe vraagt een aanpassing van de gemeenteraadsnotulen (meer bepaald handelsvestigingsconvenant in plaats van handelsconvenant) van de vergadering van de gemeenteraad van 22 februari 2021 in de loop van de huidige raadsvergadering opmerkingen werden gemaakt, worden bedoelde notulen krachtens het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad zoals vastgesteld op 28 januari 2013 en de latere wijzigingen, goedgekeurd.

De voorzitter van de gemeenteraad, sluit de zitting om 21:35 uur.