

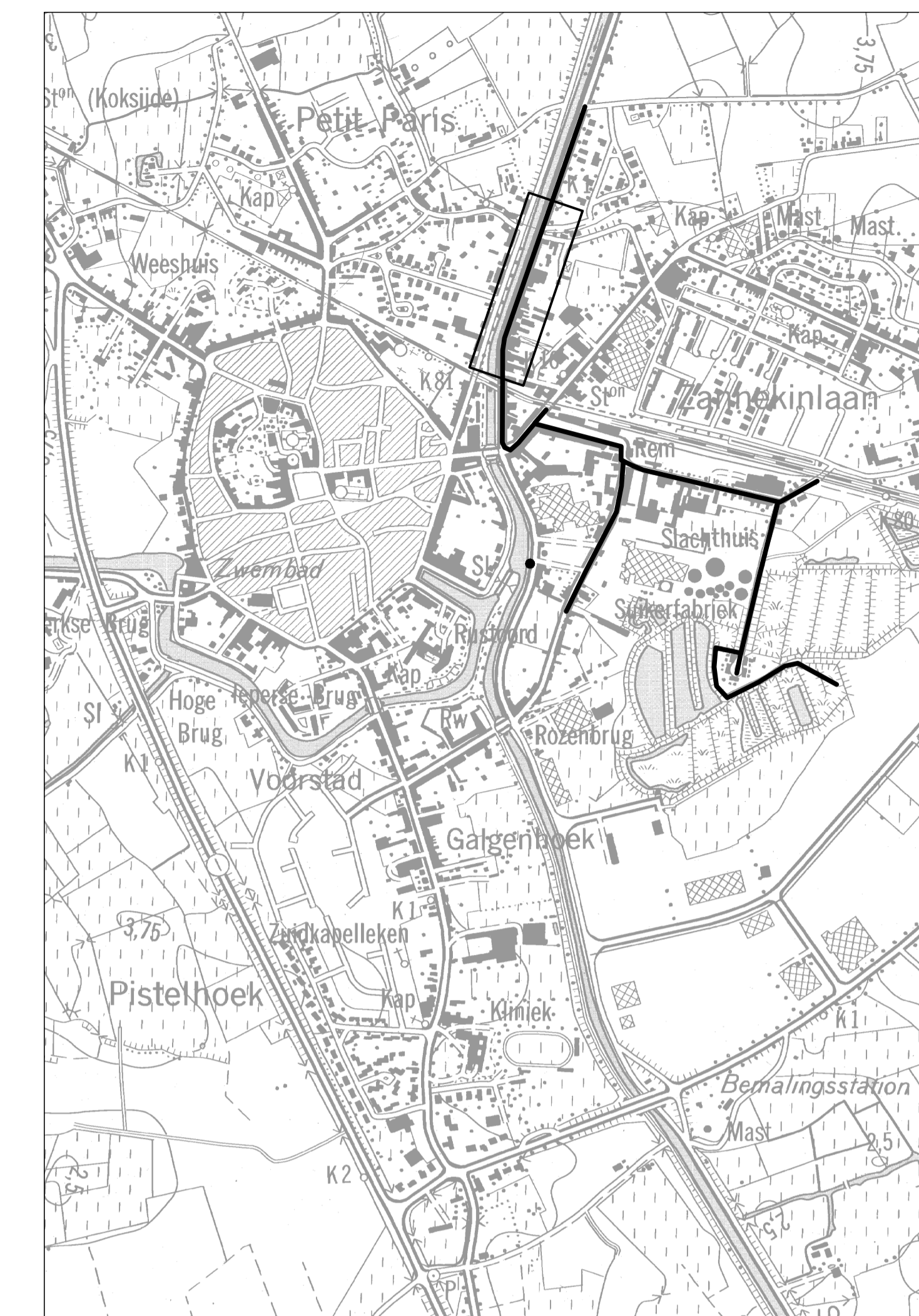
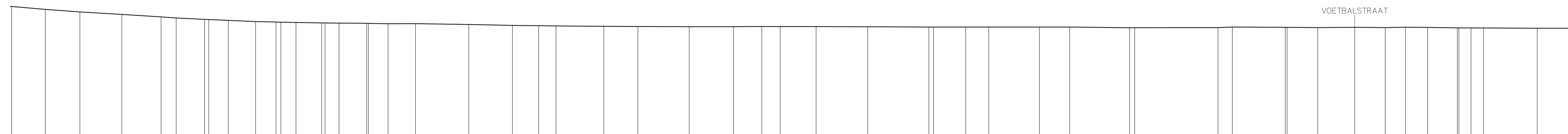
**NOTA**

BIJ HET UITZETTEN VAN DE WERKEN VOEGENS ART. 31 VAN DE A.W. VOORSCHRIFTEN IS DE AANNEEMER STEEDS GEHOUDEN HET LENGTE- EN DWAARSPROFIEL VAN DE WERKEN IN- ZONDER HET UITZETTEN VAN DE TROTTOIRBANDEN EN DWAARSLIJNEN AAN TE PAssEN AAN DE PLAAStELIJKE TOESTAND

LENGTE: 1/500  
HOOGTE: 1/100

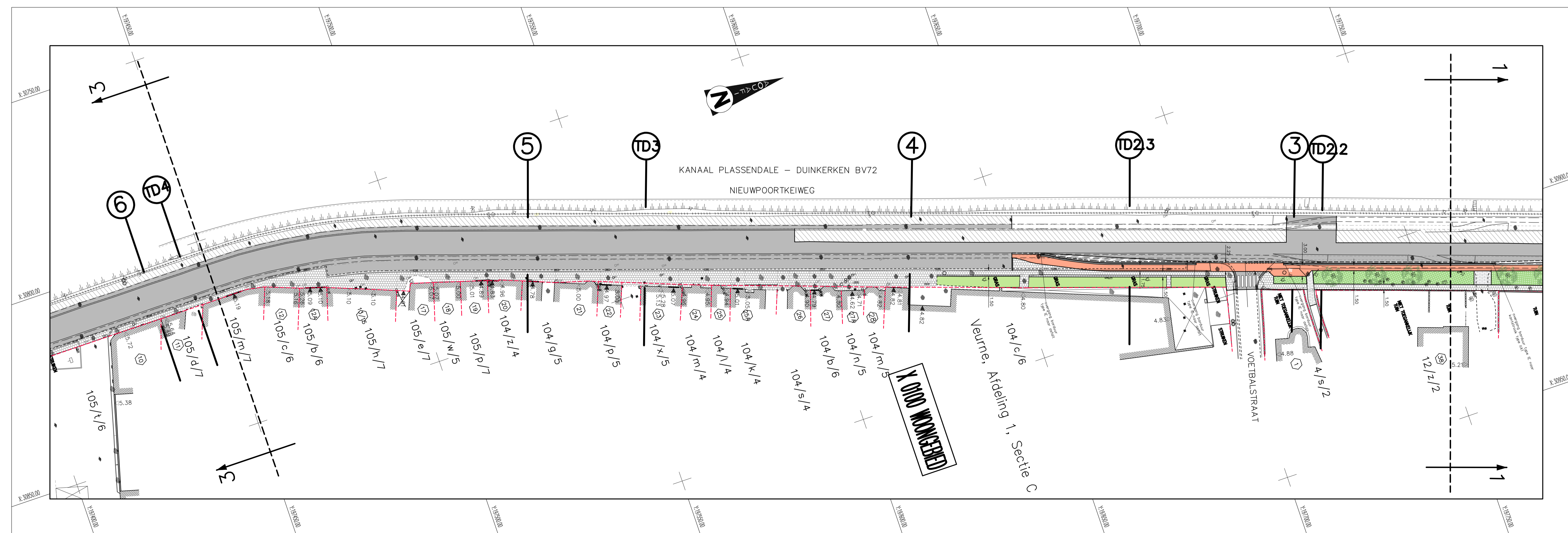
Vergelijkingsvlak  
0.00m T.A.W.

Profielnummer	6	5	4	3																																							
Tussenafstand	100m	100m	100m	100m																																							
Samengestelde afstand																																											
Best. hoogten as-weg	5.83	5.72	5.60	5.49	5.44	5.36	5.33	5.27	5.23	5.21	5.20	5.19	5.17	5.17	5.13	5.09	5.08	5.07	5.05	5.04	5.04	5.04	5.04	5.04	5.04	5.03	5.02	5.02	5.02	5.02	4.99	4.99	5.00	4.99	5.01	4.99	5.01	5.00	4.98	4.98	4.97	4.96	4.96
Ontworpen weghoogten	aan te passen aan de plaatselijke toestand																																										
Hellingen	min. helling 2.5% aan te passen aan de plaatselijke toestand																																										



**LEGENDE ONTWERPEN TOESTAND**

- Ontworpen wegenis**
- voetpad in grijze betonstraatstenen, 22x22x8cm
  - voetpad in gebakken straatstenen, antraciet-grijs, halfsteensverband, 20.5x6.7x8.5cm
  - opritten in grijze betonstraatstenen, halfsteensverband, 22x11x10cm
  - parking in waterdoorlatende betonstraatstenen met verbrede voeg, antraciet (Rodestraat)- grijs (Statieplaats,Zuidburgweg), halfsteensverband, 22x11x10cm
  - voetpad in grijze betonstraatstenen met natuursteengranulaten, halfsteensverband, 21x6.9x8cm, bleke kleur
  - voetpad in grijze betonstraatstenen met natuursteengranulaten, elleboogverband, 21x6.9x8cm, bleke kleur
  - parkings in grijze betonstraatstenen met natuursteengranulaten, 21x6.9x8cm, donkere kleur
  - parking in antracietkleurige betonstraatstenen, 22x11x10cm
  - rijweg in uitgewassen cementbeton, grijs
  - bushalte in uitgewassen cementbeton, antraciet
  - rijweg in KWS
  - rijweg in KWS - enkel toplaag te vernieuwen
  - rijweg in ecologisch beton
  - fietspad in KWS met rode toplaag
  - fietspad - zijstrook in cementbeton
  - grindpad in halverharding, dolomietkleur
  - schrikstrook in grasbetontegels, 40x60x12cm
- Ontworpen beplanting**
- bloemenrijk grasland
  - gras
  - vakbeplanting
  - zone stationstui
  - te behouden bestaande hoogstam boom
  - hoogstam boom
  - solitaire heester
  - meerstammige heester
- Ontworpen lijnvormige elementen**
- prefab platte kantstrook type IIE1
  - prefab platte kantstrook type IID1 (thv. groenzones en zebrapaden)
  - prefab platte kantstrook type IIA1
  - borduur type IE



PROVINCIE : WEST-VLAANDEREN	STAD : <b>VEURNE</b>																												
ARRONDISSEMENT : VEURNE																													
Projectnaam: <b>W216.031: Aanleg optimaal gescheiden stelsel in de Rodestraat, Statieplaats en Statiestraat + sanering cluster Brikerijstraat Aquafinproject 22338: Collector Nieuwpoortkeiweg tussen Statieplaats en Dode Mannenstraat</b>																													
Trefwoord: <b>Ontwerplan wegeniswerken</b> Nieuwpoortkeiweg - Voetbalstraat																													
Plannummer: <b>22338/1/14-2-8.2/6</b>																													
ONTWERPER: <b>BUREAU CNOCKAERT</b> Hoogweg 40 8940 WERVIK Geda en goedgekeurd	AANBESTEDER: <b>I.W.V.A.</b> Doornpanstraat 1 8670 KOKSLUDE																												
GEZIEN EN GOEDGEKEURD DOOR: <b>Stadsbestuur VEURNE</b> Sint-Denijsplaats 16 8630 Veurne	GEZIEN EN GOEDGEKEURD DOOR: <b>AQUAFIN</b> Dijkstraat 8 2630 Antwerpen																												
GEZIEN EN GOEDGEKEURD DOOR: <b>AWV</b> Wegen en Verkeer West-Vlaanderen VAO Jozef Van Maeland Koning Albert I-laan 1/2 bus 82 8200 Brugge																													
SCHAAL : 1/500																													
OPP. 0.62m²																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>VERSIE</th> <th>DATUM</th> <th>HISTORIEK</th> <th>TEK</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>29/01/2014</td> <td>Ontwerpfase 1</td> <td>KK</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>05/06/2014</td> <td>Aanpassing ontwerpfase 1</td> <td>KK</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>19/06/2014</td> <td>Aanpassing ontwerpfase 1</td> <td>KK</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>31/08/2020</td> <td>Ontwerpfase 2</td> <td>KV</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>18/01/2021</td> <td>Aanpassing ontwerpfase 2</td> <td>KV</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>28/02/2022</td> <td>Gemeenteraad stad Veurne</td> <td>KV</td> </tr> </tbody> </table>	VERSIE	DATUM	HISTORIEK	TEK	1	29/01/2014	Ontwerpfase 1	KK	2	05/06/2014	Aanpassing ontwerpfase 1	KK	3	19/06/2014	Aanpassing ontwerpfase 1	KK	4	31/08/2020	Ontwerpfase 2	KV	5	18/01/2021	Aanpassing ontwerpfase 2	KV	6	28/02/2022	Gemeenteraad stad Veurne	KV	PROJ. ID: VE0122
VERSIE	DATUM	HISTORIEK	TEK																										
1	29/01/2014	Ontwerpfase 1	KK																										
2	05/06/2014	Aanpassing ontwerpfase 1	KK																										
3	19/06/2014	Aanpassing ontwerpfase 1	KK																										
4	31/08/2020	Ontwerpfase 2	KV																										
5	18/01/2021	Aanpassing ontwerpfase 2	KV																										
6	28/02/2022	Gemeenteraad stad Veurne	KV																										