

# DE FIETSBRUG OVER DE VAARTSTRAAT KOMT ER

Na een selectieprocedure van bijna 21 maanden heeft het schepencollege het team **Z JA, Omgeving, Mouton, HP Engineers, Furnibo en Persyn** aangesteld om de fiets- en wandelbrug over de Vaartstraat en het Lokanaal te bouwen. Hiermee zal het historisch stadscentrum op een veilige manier verbonden worden met het Suikerpark.

Een projectstuurgroep met mensen uit de gemeenteraad, Administratie Wegen en Verkeer, De Vlaamse Waterweg, het provinciebestuur, de WVI en private partners, selecteerde dit voorstel. Het winnend team koos voor een brug met een slank profiel dat zorgt voor een natuurlijke inplanting in de omgeving, dat rekening houdt met de privacy van de assistentiewoningen en de bomen behoudt op het midden-eiland.

De steunpunten van de brug zijn zo rank mogelijk ontworpen, waardoor de zichtlijnen zoveel mogelijk vrij blijven. Op het midden-eiland is een 3-zijdig kruispunt voorzien, waardoor fietsers zowel richting het centrum als richting het zuiden op vloeiende wijze hun route kunnen vervolgen. Het fiets- en wandelpad steekt diagonaal de Zuidburgweg over zodat de fietsers afstand krijgen van de bebouwing aan de noordzijde van de groenstrook. Hierdoor heeft de fietser meer overzicht en een meer ruimtelijke fietservaring, en is de dalende fietser ook beter zichtbaar voor automobilisten. De brug is een constructie van staal en beton.

In de eerste plaats is er een gelaste stalen koker die een betonnen dek draagt. De led-armaturen worden ingewerkt in de reling aan de buitenzijde van de brug, waardoor enkel het brugdek wordt verlicht.

De brug volgt de natuurlijke glooiing van het maaiveld en maakt ruimte voor een wadi die het regenwater van de brug opvangt. De bochten in de brug zijn compact gehouden om ruimte te laten voor bomen en heesters die als filter voor privacy zorgen voor de omwonenden. Een nieuwe omgevingsaanleg, met 7 extra bomen, is mee voorzien in de offerte van de winnende combinatie.

De volgende stap in het realisatieproces is dat het winnend team een aanvraag voor een omgevingsvergunning indient bij de West-Vlaamse deputatie. De kostprijs van de brug bedraagt 3,6 miljoen euro (inclusief BTW).

De brug zou er halfweg 2024 moeten staan.

