

MOBILITEIT VEURNE

Resultaten inwonersbevraging

MAART 2023

Een onderzoek van WVI
en het Steunpunt Data & Analyse van de Provincie West-Vlaanderen



Inhoud

Doelstelling
Methodologie
Respons
Resultaten
Conclusies

Doelstelling

Nagaan hoe inwoners van Veurne de mobiliteit in de binnenstad beleven:

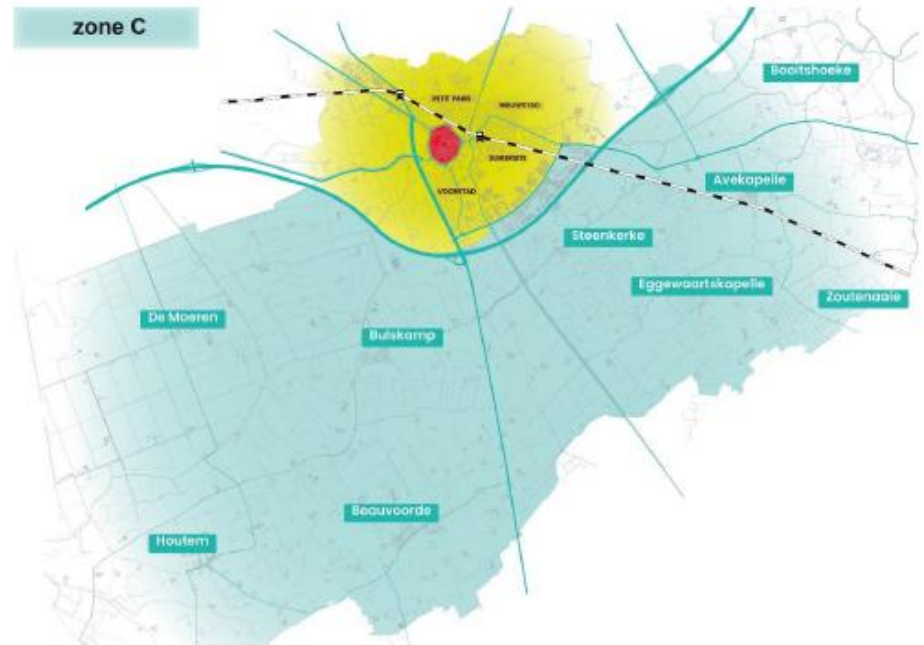
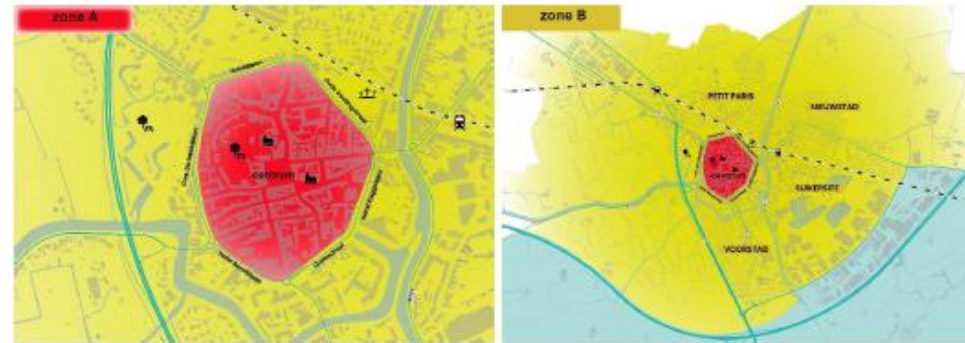
- Hoe ervaren de inwoners de huidige parkeersituatie?
- Wat vinden ze van de bestaande circulatie voor de auto?
- Hoe ervaren ze het fietsen en de bestaande fietsvoorzieningen?
- Welke toekomstige scenario's rond deze thema's zien ze zitten? Welke niet?
- En verschilt de mening naargelang een aantal kenmerken van de inwoners (bv. woonplaats)?

Methodologie

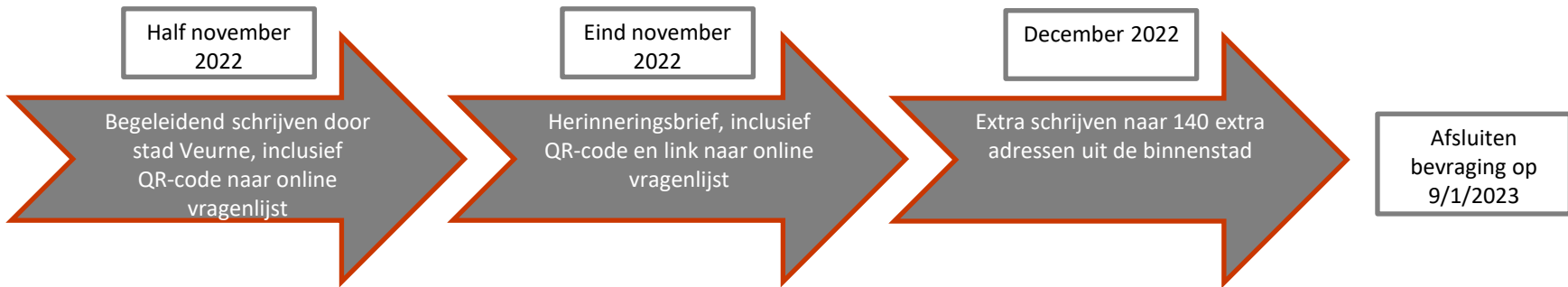
Bevraging bij representatieve steekproef van 2.297 van de 10.359 inwoners van 16 jaar en ouder in Veurne:

- representatief verdeeld naar geslacht, leeftijd en woonplaats:
 - Zone A: Binnenstad
 - Zone B: Binnenring of wijk rond binnenstad
 - Zone C: Eén van de deelgemeenten

In 41,4% van alle gezinnen in Veurne werd één persoon geselecteerd om deel te nemen aan de bevraging



Methodologie



2.157 geselecteerde inwoners krijgen uitnodigingsbrief met een QR-code naar de online vragenlijst en met een unieke inlogcode. Er is een mogelijkheid om een papieren versie op te vragen bij de stad

1.682 inwoners die nog niet gereageerd hebben, krijgen herinneringsbrief met een QR-code en link naar de online vragenlijst en met een unieke inlogcode. Personen van 70 jaar en ouder krijgen een papieren vragenlijst meegestuurd, anderen kunnen papieren vragenlijst opvragen

140 extra inwoners uit de binnenstad worden aangeschreven wegens voorlopig onvoldoende respons in deze zone

Respons

- **900** volledig ingevulde enquêtes = responspercentage van **39,2%**

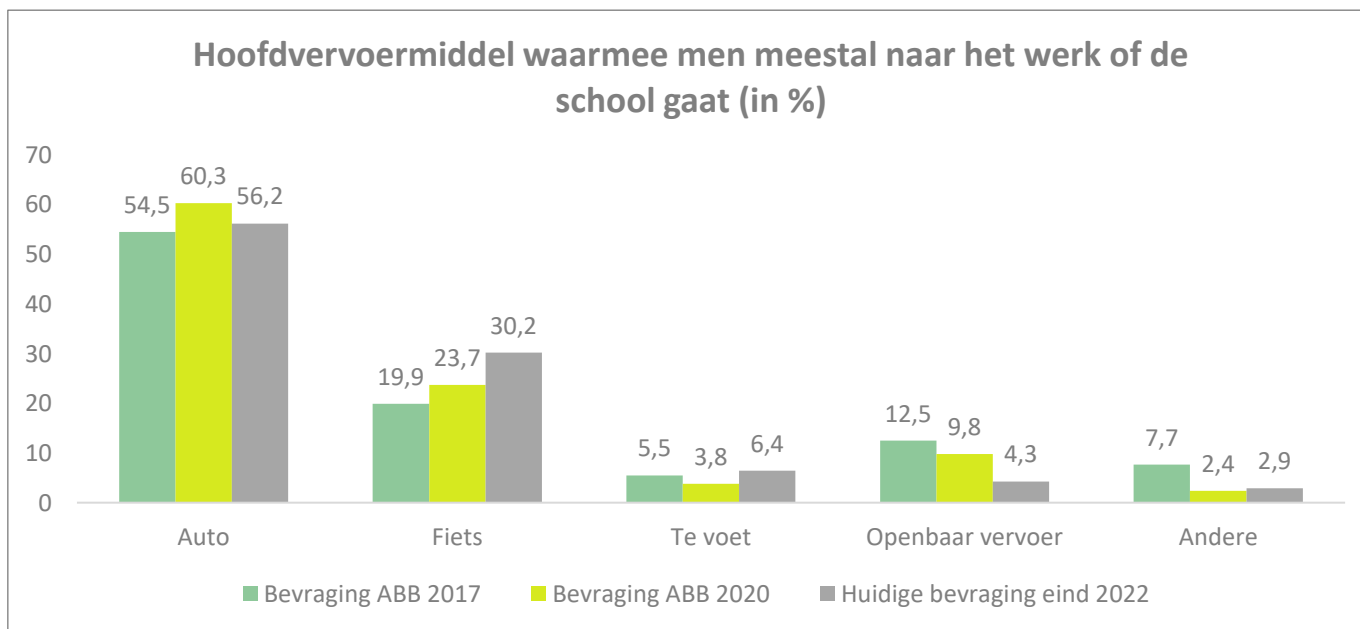
		Respons		Populatie
		Aantal	In %	In %
Geslacht	Man	445	49,4	48,6
	Vrouw	454	50,4	51,4
	X	1	0,1	
Leeftijds- groep	16-24 jaar	93	10,3	11,6
	25-49 jaar	315	35,0	33,1
	50-69 jaar	327	36,3	33,0
	70 jaar en ouder	165	18,3	22,3
Woonplaats	Zone A - Binnenstad	85	9,4	9,4
	Zone B - Binnenring of wijk rond de binnenstad	621	69,0	63,1
	Zone C - Eén van de deelgemeenten	194	21,6	27,5
Totaal		900	100,0	100,0

Resultaten

- Algemene kenmerken verplaatsingsgedrag inwoners van Veurne
- Bezoek aan binnenstad
- Globale tevredenheid met huidige parkeersituatie, circulatie met de auto en fietsbeleid
- Parkeren
- Circulatie
- Fietsbeleid
- Verschillen tussen groepen respondenten
- Waarop moet het stadsbestuur inzetten?
- Opmerkingen/suggesties van de respondenten

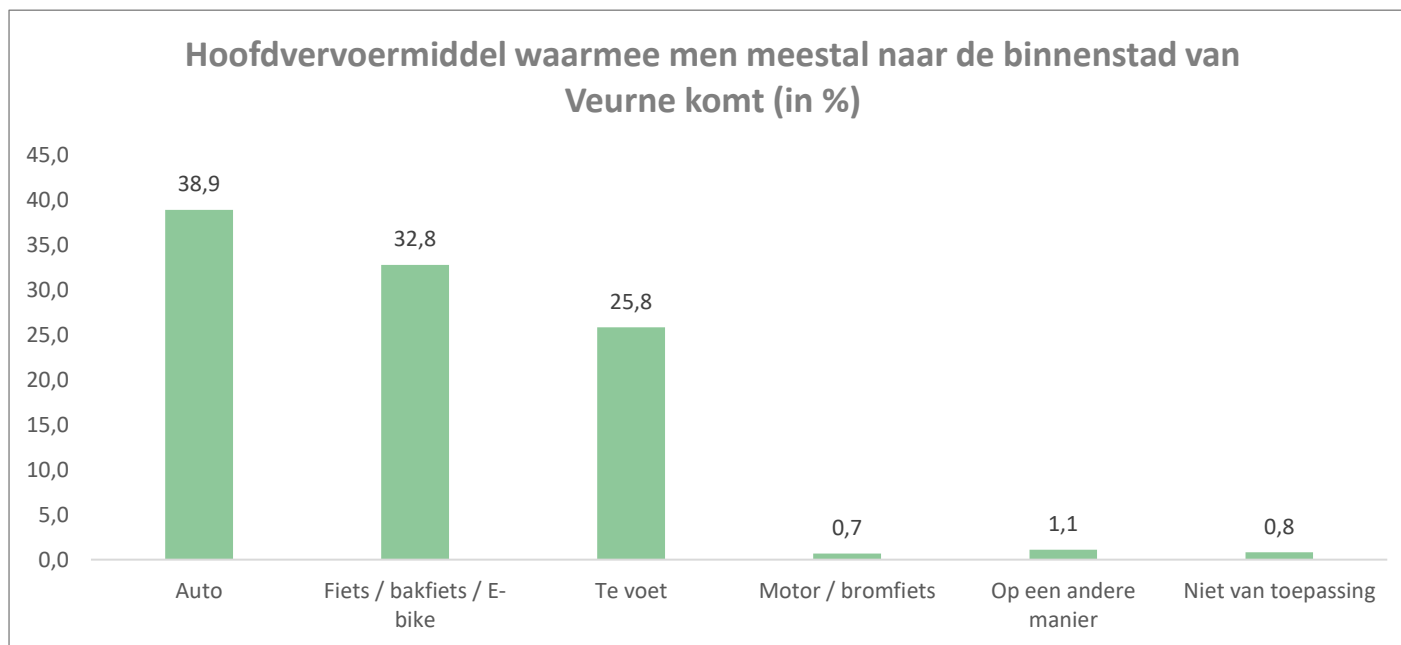
Algemene kenmerken verplaatsingsgedrag inwoners van Veurne

- De auto is voor 56,2% van de inwoners het **meest gebruikte vervoermiddel** om zich te verplaatsen naar **school of werk**
- 30,2% van de Veurnaars gaat meestal met de fiets naar school of het werk
- In vergelijking met de bevraging van de gemeente- en stadsmonitor (ABB) van 2017 en 2020 ligt het gebruik van de fiets hoger en het gebruik van openbaar vervoer lager



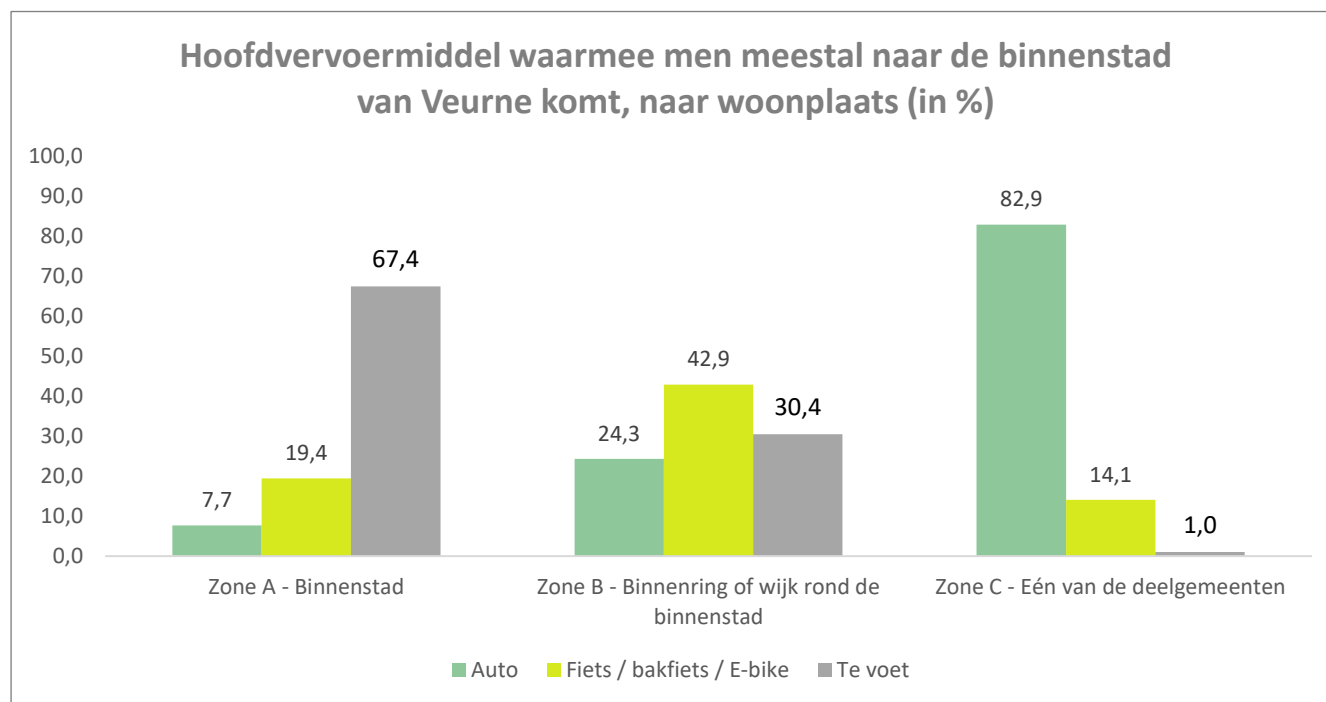
Algemene kenmerken verplaatsingsgedrag inwoners van Veurne

- Om naar de **binnenstad** te komen neemt (slechts) 38,9% meestal de auto. 32,8% komt meestal met de fiets naar de binnenstad en 25,8% te voet



Algemene kenmerken verplaatsingsgedrag inwoners van Veurne

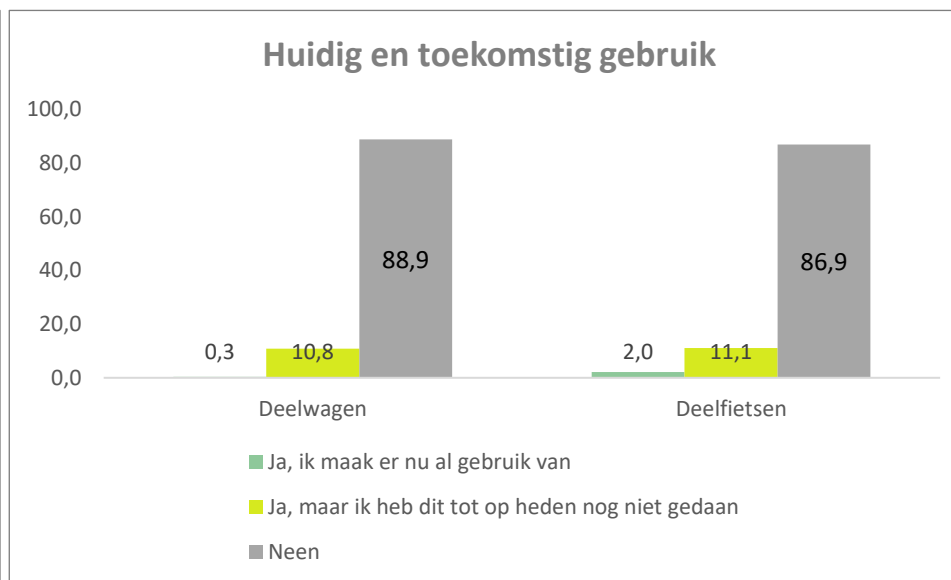
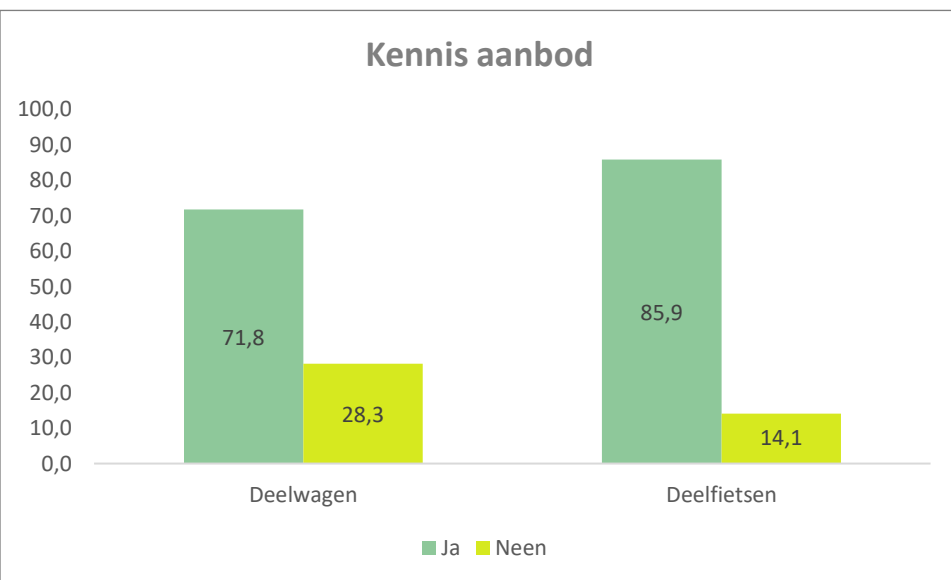
- Verschillen naar woonplaats:



Algemene kenmerken verplaatsingsgedrag inwoners van Veurne

KENNIS AANBOD DEELWAGENS EN –FIETSEN EN GEBRUIK ERVAN

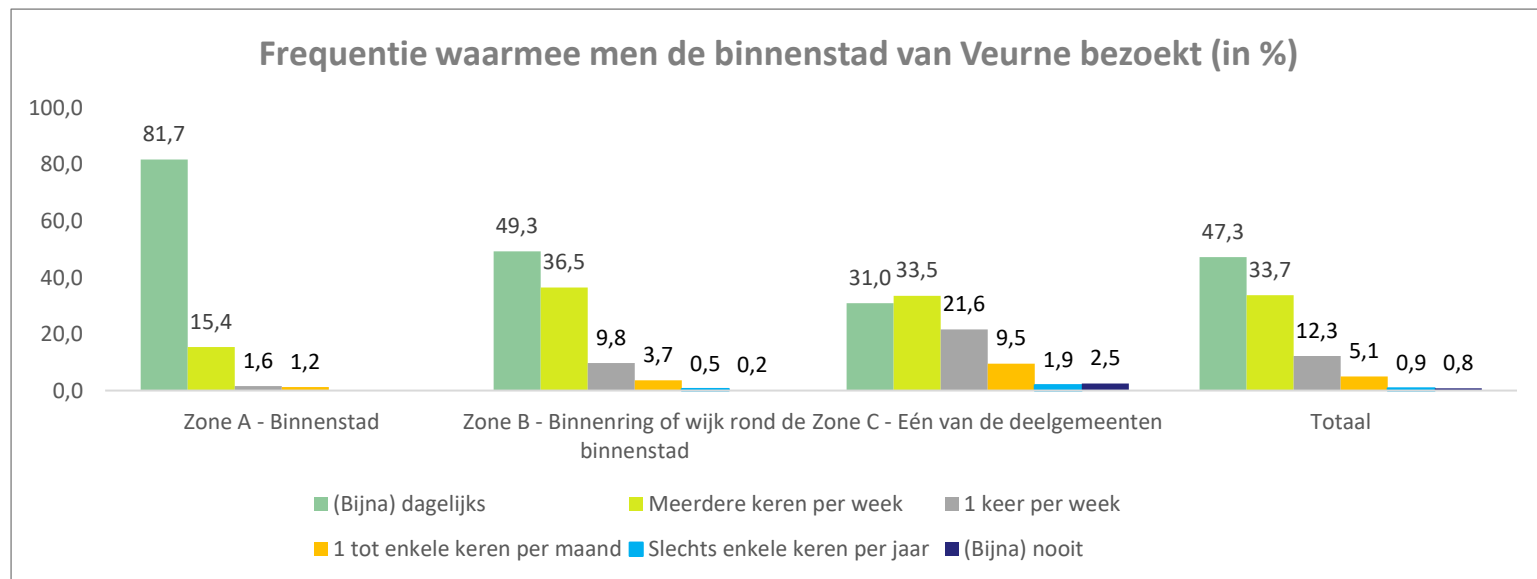
- Grote meerderheid van de inwoners weet dat de stad een deelwaggen en deelfietsen aanbiedt
- Huidig gebruik is zeer beperkt
- Ongeveer 11% denkt in de toekomst wel gebruik te maken van deelwaggen en/of deelfietsen (en doet dit vandaag nog niet)



Bezoek aan binnenstad

FREQUENTIE BEZOEK BINNENSTAD

- 81% van de inwoners komt dagelijkse of meerdere keren per week in de binnenstad



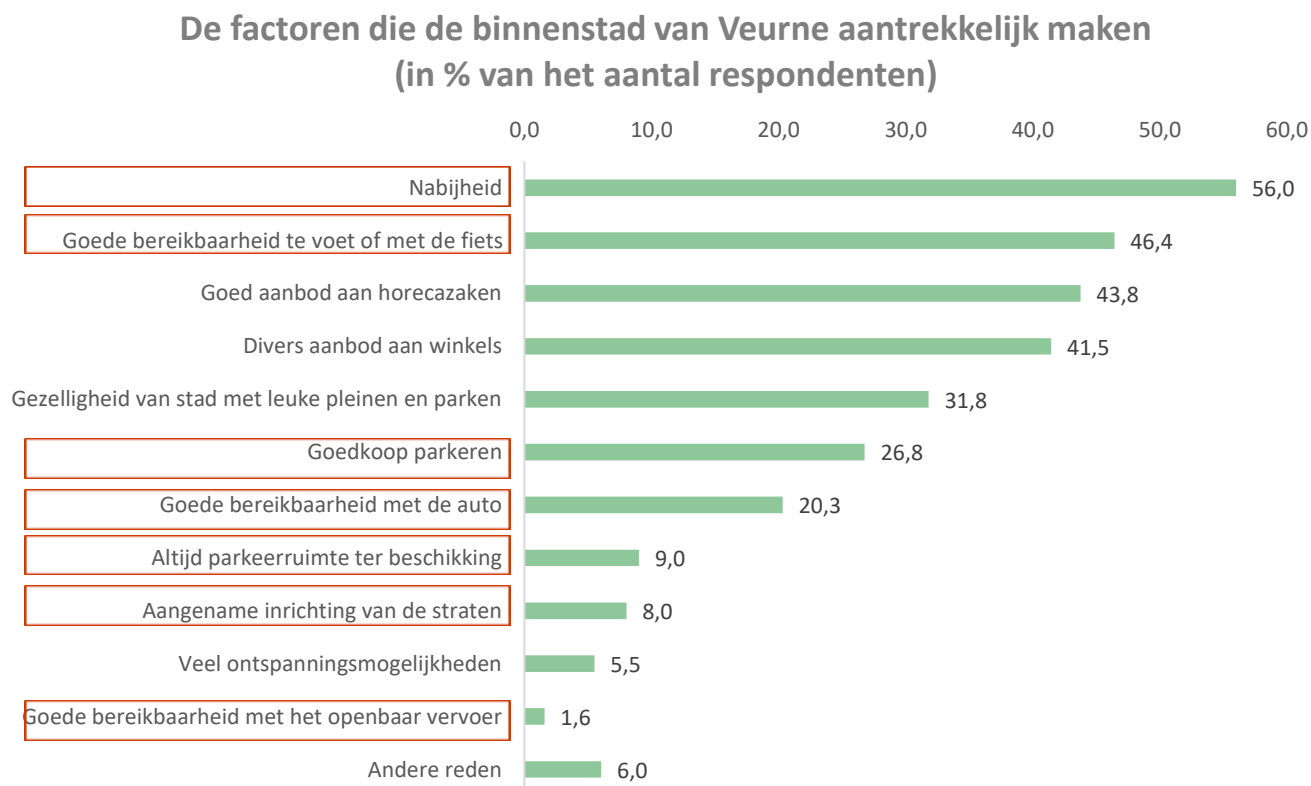
Bezoek aan binnenstad

REDENEN BEZOEK BINNENSTAD



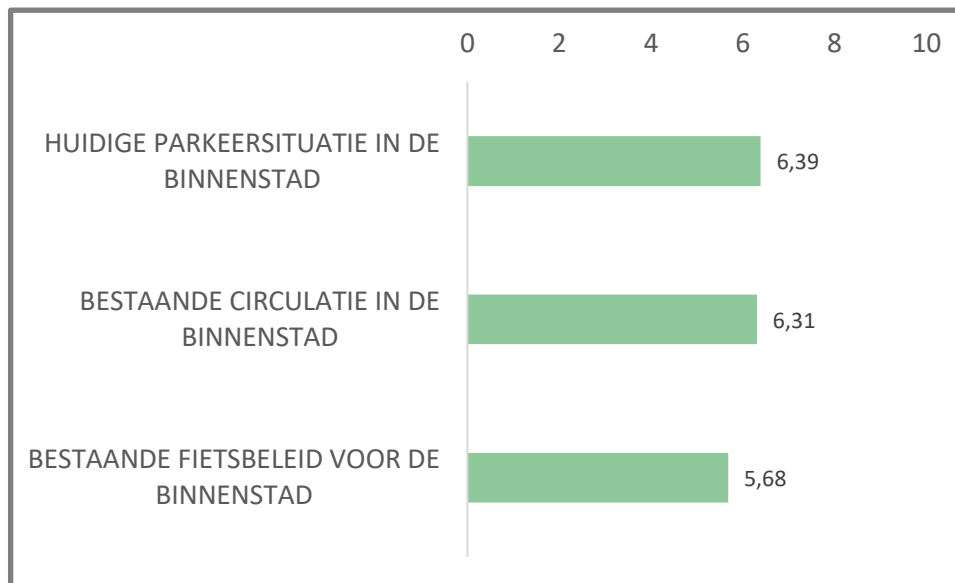
Bezoek aan binnenstad

FACTOREN DIE DE BINNENSTAD AANTREKKELIJK MAKEN



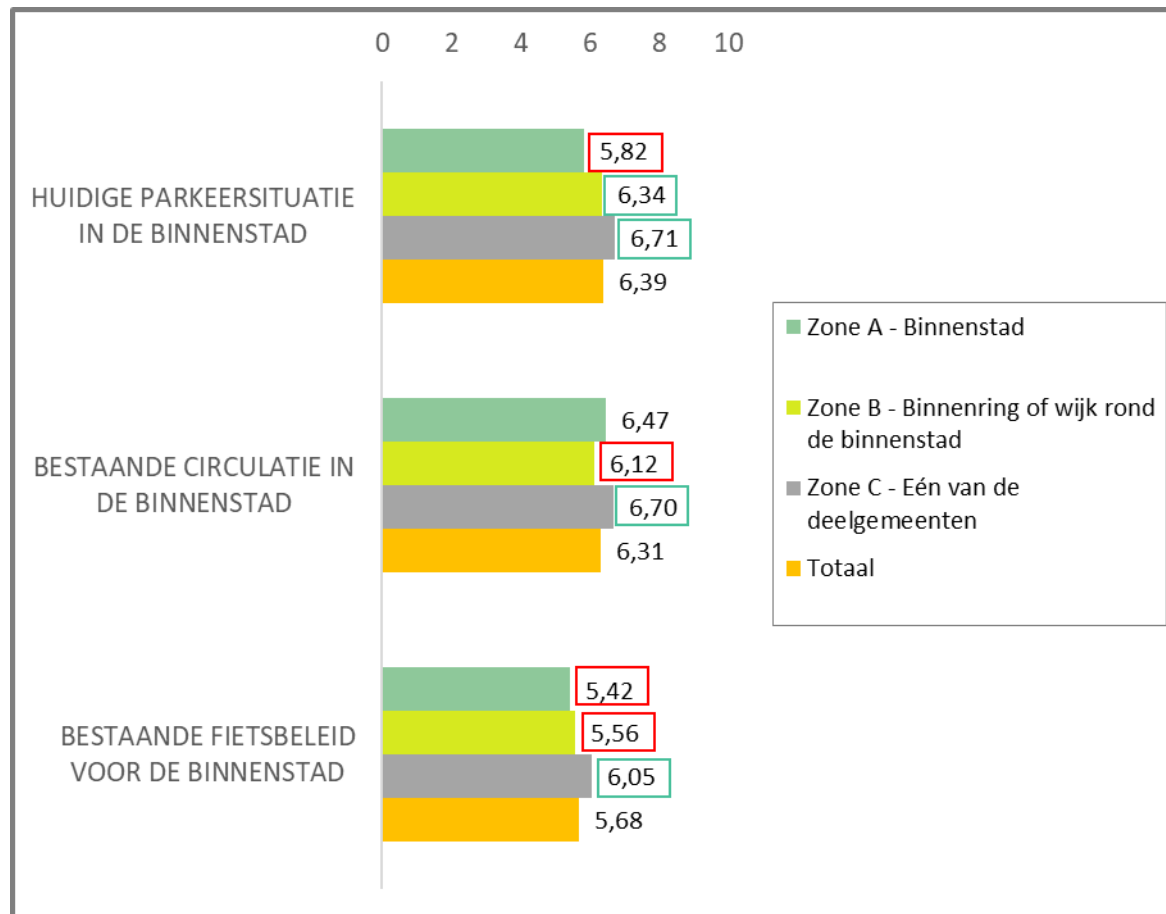
Globale tevredenheid met huidige parkeersituatie, circulatie met de auto en fietsbeleid

Gemiddelde rapportcijfers op de vraag: *“als je de huidige parkeersituatie in de binnenstad, de bestaande circulatie met de auto in de binnenstad en het huidig fietsbeleid in de binnenstad een rapportcijfer op 10 moet geven, welke score geef je dan?”*:



Globale tevredenheid met huidige parkeersituatie, circulatie met de auto en fietsbeleid

- Verschillen naar woonplaats:

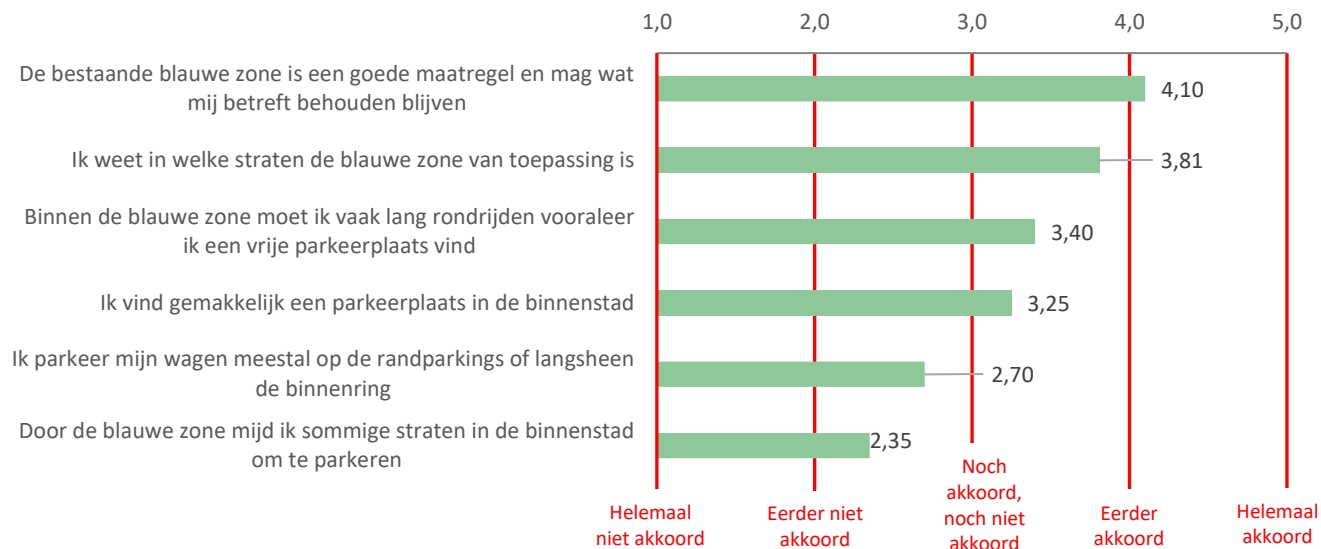


Parkeren

Globale tevredenheid met parkeersituatie: 6,39/10

STELLINGEN OMTRENT HUIDIGE PARKEERSITUATIE IN DE BINNENSTAD

GEMIDDELDE SCORE TUSSEN 1 (helemaal niet akkoord) en 5 (helemaal akkoord)

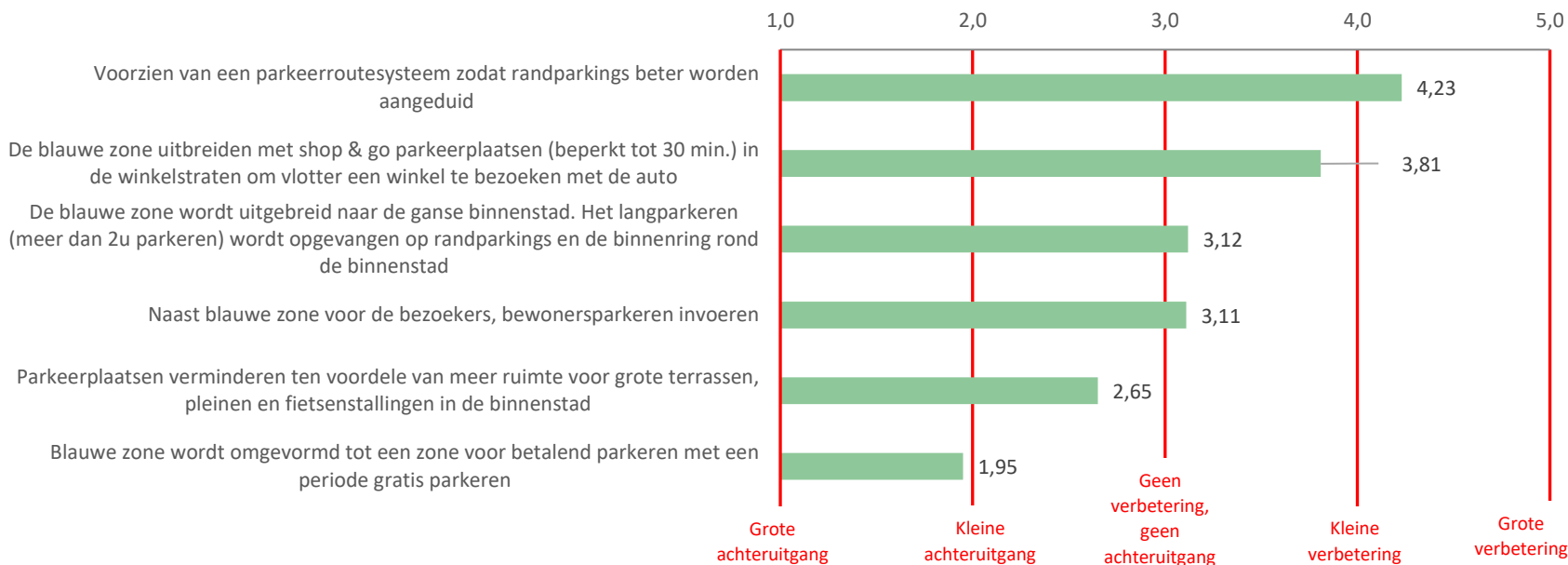


Groot aandeel respondenten vindt de blauwe zone een goede maatregel die wat hen betreft behouden mag blijven: 46,6% gaat helemaal akkoord en 25,8% eerder akkoord met de stelling

Parkeren

SCENARIO'S ROND PARKEREN IN DE BINNENSTAD

GEMIDDELDE SCORE TUSSEN 1 en 5 (1 = grote achteruitgang, 2 = kleine achteruitgang, 3 = geen verbetering, geen achteruitgang, 4 = kleine verbetering, 5 = grote verbetering)



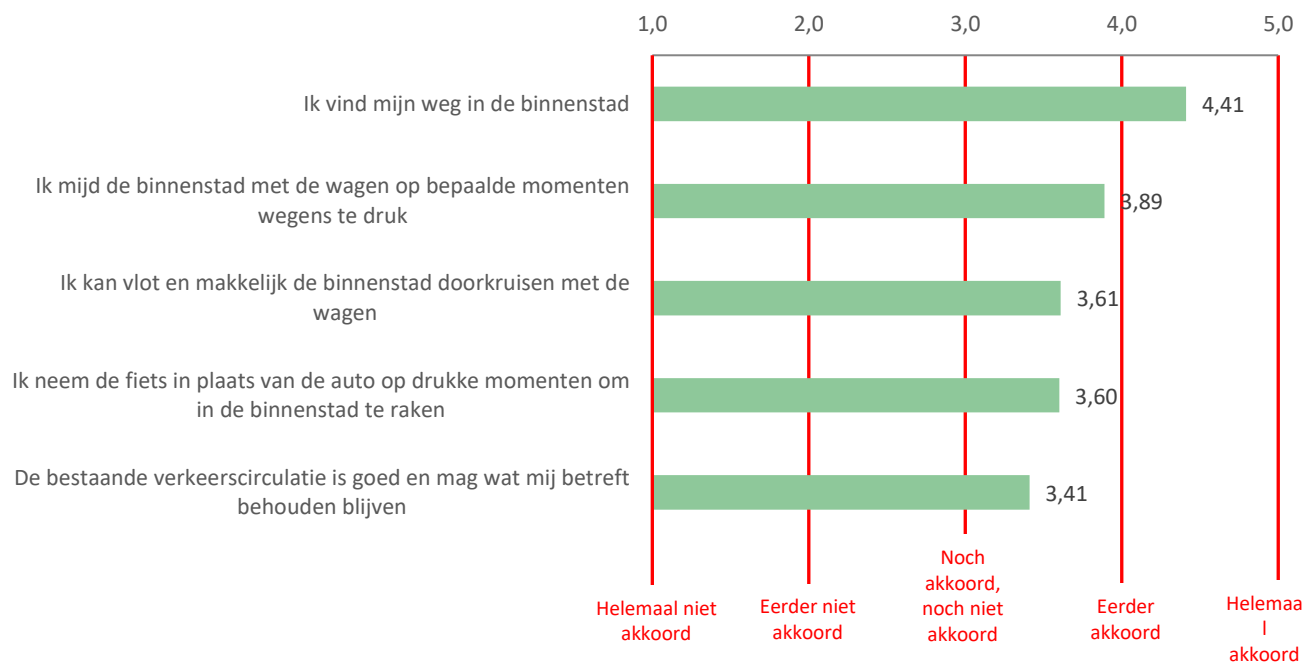
Grootste draagvlak voor 'parkeerroutesysteem' en 'uitbreiden blauwe zone met shop & go parkeerplaatsen in de winkelstraten (beperkt tot 30 min.)'

Geen draagvlak voor 'omvormen blauwe zone tot zone voor betalend parkeren' en voor 'parkeerplaatsen verminderen ten voordele van meer ruimte voor grote terrassen, pleinen en fietsenstallingen'

Circulatie

Globale tevredenheid met bestaande circulatie in de binnenstad: 6,31/10

STELLINGEN OMTRENT BESTAANDE CIRCULATIE VOOR DE AUTO IN DE BINNENSTAD
GEMIDDELDE SCORE TUSSEN 1 (helemaal niet akkoord) en 5 (helemaal akkoord)

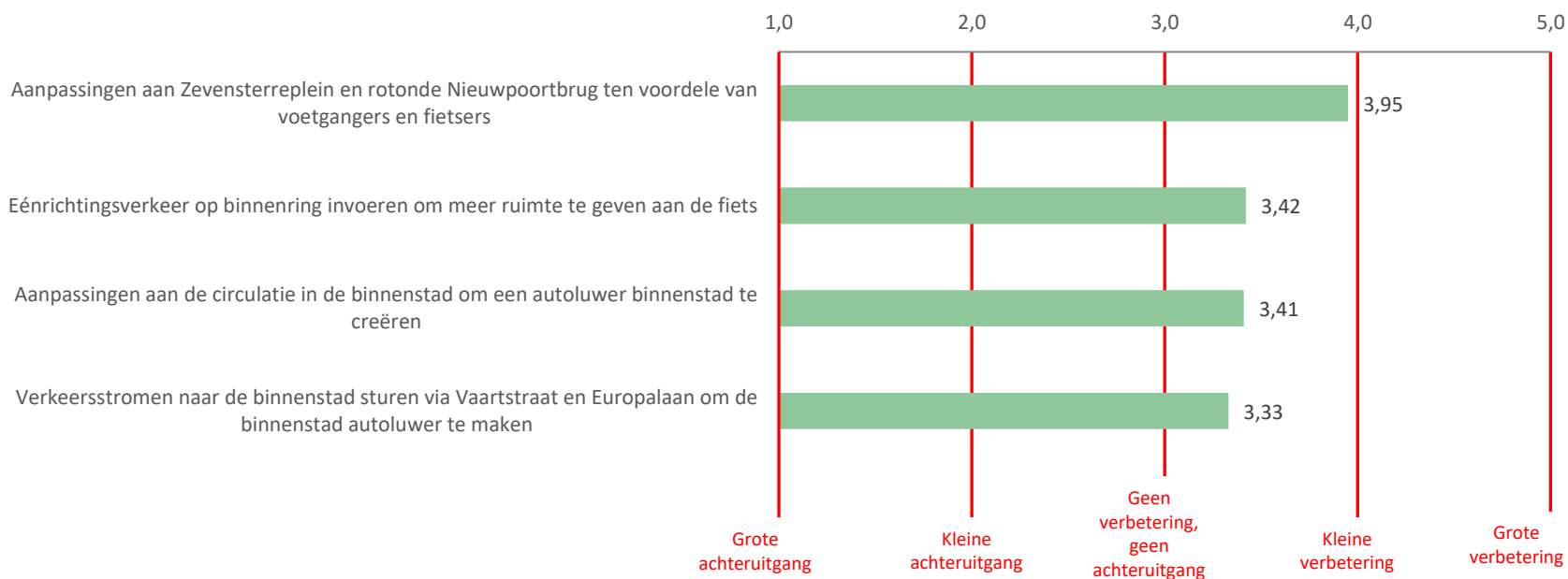


De circulatie is voor de meeste mensen duidelijk
Drukke kan ervoor zorgen dat men de binnenstad mijdt of dat men de voorkeur geeft aan de fiets in plaats van de auto

Circulatie

SCENARIO'S ROND CIRCULATIE VOOR DE AUTO IN DE BINNENSTAD

GEMIDDELDE SCORE TUSSEN 1 en 5 (1 = grote achteruitgang, 2 = kleine achteruitgang, 3 = geen verbetering, geen achteruitgang, 4 = kleine verbetering, 5 = grote verbetering)



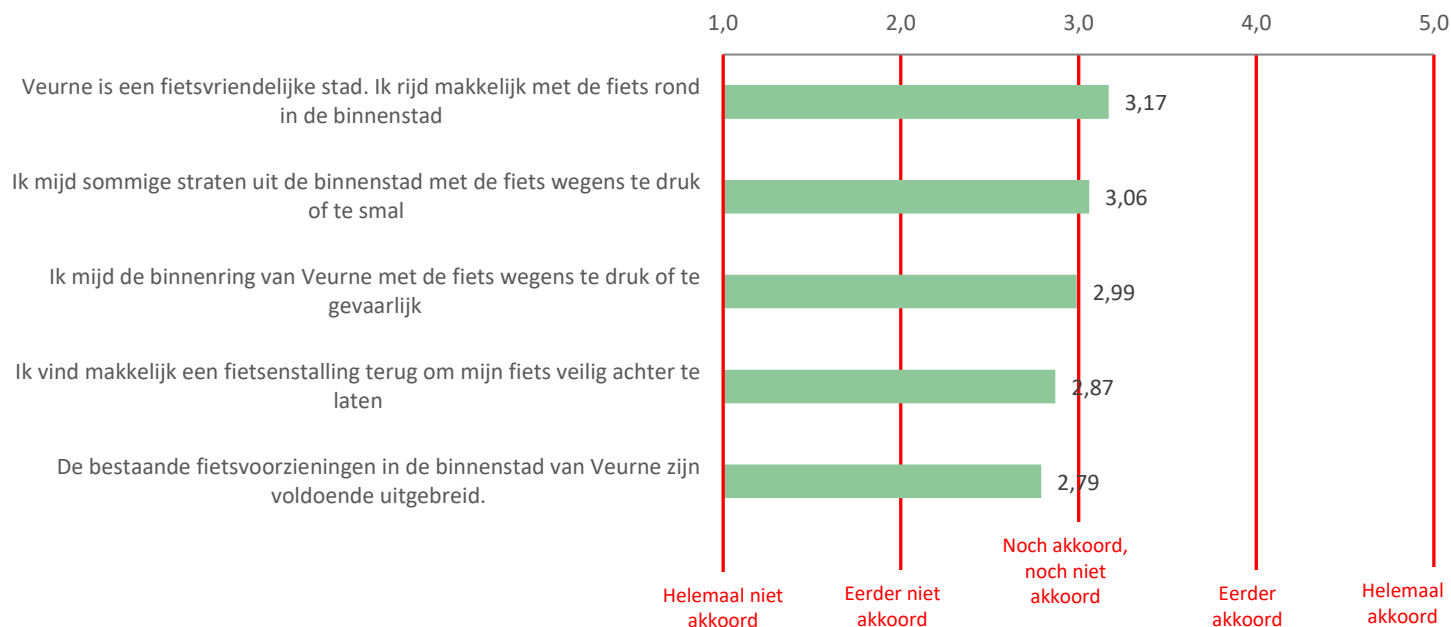
Groot draagvlak voor 'aanpassingen aan Zevensterplein en rotonde Nieuwpoortbrug ten voordele van voetgangers en fietsers'

Fietsbeleid

Globale tevredenheid met huidig fietsbeleid in de binnenstad: 5,68/10

STELLINGEN OMTRENT HUIDIG FIETSBELEID IN DE BINNENSTAD

GEMIDDELDE SCORE TUSSEN 1 (helemaal niet akkoord) en 5 (helemaal akkoord)

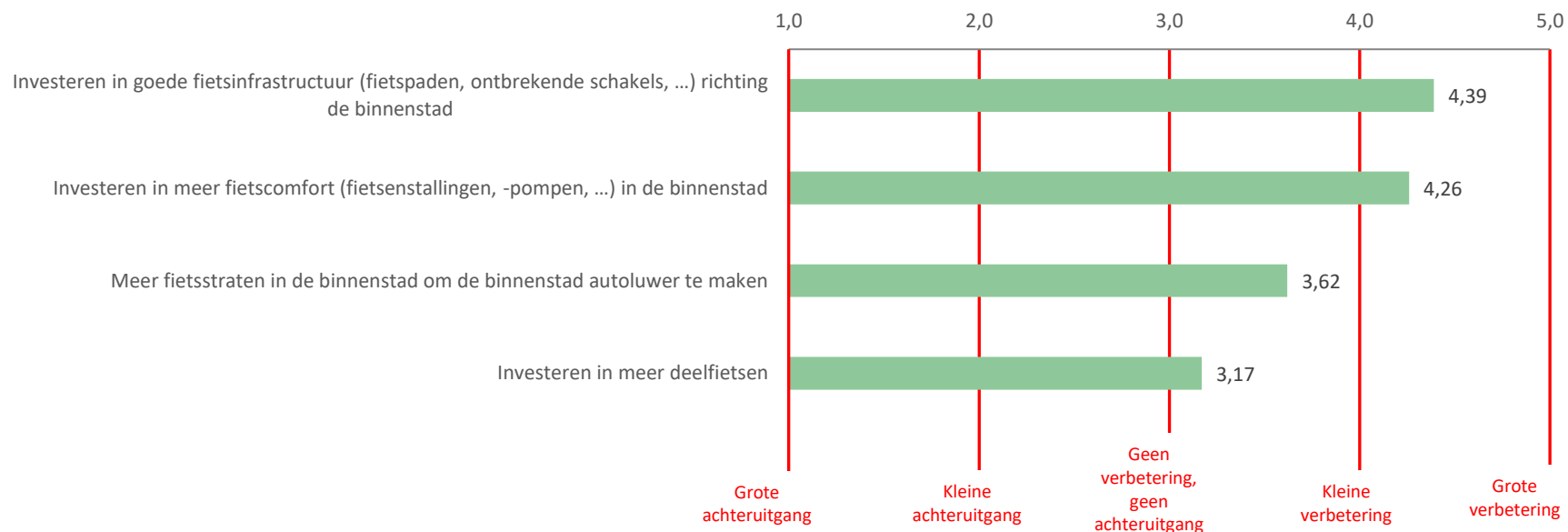


Meningen over stellingen rond fietsbeleid zijn sterk verdeeld: relatief veel inwoners gaan akkoord met de stellingen, maar ook relatief veel inwoners gaan niet akkoord met de stellingen. Er is dus veel ruimte voor verbetering

Fietsbeleid

SCENARIO'S ROND FIETSBELEID IN DE BINNENSTAD

GEMIDDELDE SCORE TUSSEN 1 en 5 (1 = grote achteruitgang, 2 = kleine achteruitgang, 3 = geen verbetering, geen achteruitgang, 4 = kleine verbetering, 5 = grote verbetering)



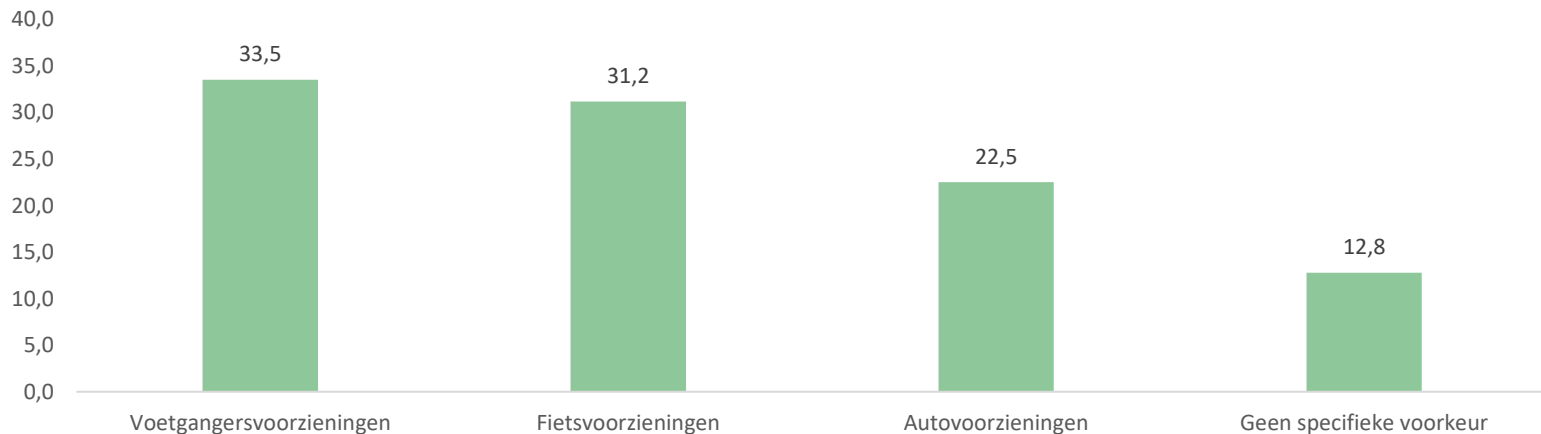
Groot draagvlak voor 'investeren in goede fietsinfrastructuur' en 'investeren in meer fietscomfort'. Het scenario 'meer fietsstraten in de binnenstad om de binnenstad autolouwer te maken' wordt door 55% van de respondenten aanzien als verbetering en door 23% als een achteruitgang

Verschillen tussen groepen respondenten

- Alle enquêteresultaten werden opgesplitst naar een aantal deelgroepen zoals geslacht en leeftijd. Zo zien we bv. dat:
 - mannen doorgaans positiever zijn dan vrouwen over de bestaande situatie, voornamelijk als het op het fietsbeleid aankomt
 - jongeren tussen 16 en 24 jaar meer tevreden zijn over het huidige fietsbeleid dan inwoners van 25-49 jaar
 - inwoners van 70 jaar en meer een positievere houding aannemen ten aanzien van een aantal scenario's rond de circulatie in de binnenstad dan de jongere leeftijdsgroepen
- De grootste verschillen in antwoorden stellen we vast naargelang de woonplaats (3 zones) en het vervoermiddel waarmee men meestal naar de binnenstad komt:
 - respondenten uit de deelgemeenten zijn doorgaans het meest positief over de huidige situatie en zijn vaak het meest terughoudend ten overstaan van de voorgestelde scenario's, dit zowel wat betreft parkeren, circulatie en fietsen
 - wie meestal met de auto naar de binnenstad komt, is vaak positiever over de bestaande situatie - zowel op vlak van parkeren, circulatie als fietsbeleid - dan wie meestal met de fiets naar de binnenstad komt. Ze staan ook vaker minder positief ten overstaan van de mogelijke toekomstscenario's.

Waarop moet het stadsbestuur inzetten?

- 33,5% vindt dat de stad het meest moet inzetten op **voetgangersvoorzieningen**: brede en obstakelvrije voetpaden, zichtbare zebrapaden, ruime voetgangerszone, ruime pleinen, openbaar groen, zitmeubilair
- 31,2% vindt dat de stad moet inzetten op **fietsvoorzieningen**: fietsenstallingen, fietscomfort, goede fietsinfrastructuur, fietsvriendelijke straten, veilige kruispunten
- 22,5% vindt dat de stad het meest moet inzetten op **autovoorzieningen**: voldoende randparkings, parkeren in de binnenstad, een goed bereikbare binnenstad met de wagen, goed uitgeruste wegen



Significant vaker gekozen door:

- inwoners van 70 jaar en ouder
- inwoners zonder wagen
- inwoners die meestal te voet naar de binnenstad komen

Significant vaker gekozen door:

- inwoners die meestal met de fiets naar de binnenstad komen

Significant vaker gekozen door:

- mannen
- respondenten tussen 25 en 49 jaar
- respondenten uit de deelgemeenten
- respondenten met twee of meer auto's in het gezin
- respondenten die meestal met de auto naar de binnenstad komen

Opmerkingen/suggesties van de respondenten

Open vraag: “Heb je nog opmerkingen/suggesties over mobiliteit in Veurne?”

- 440 reacties, onder meer:
 - Aandacht besteden aan goede en toegankelijke voetpaden voor ouderen en mensen met een beperking
 - Suggesties rond fietsinfrastructuur in én richting binnenstad vanuit de deelgemeenten
 - Fietsstraten
 - Uitbreiden en beter aanduiden randparkings
 - Autovrij maken Grote Markt
 - Volledige binnenstad autoluw/autovrij
 - Doorstroming Zevensterreplein en Ooststraat
 - Meer groen en gezelligheid
 - ...

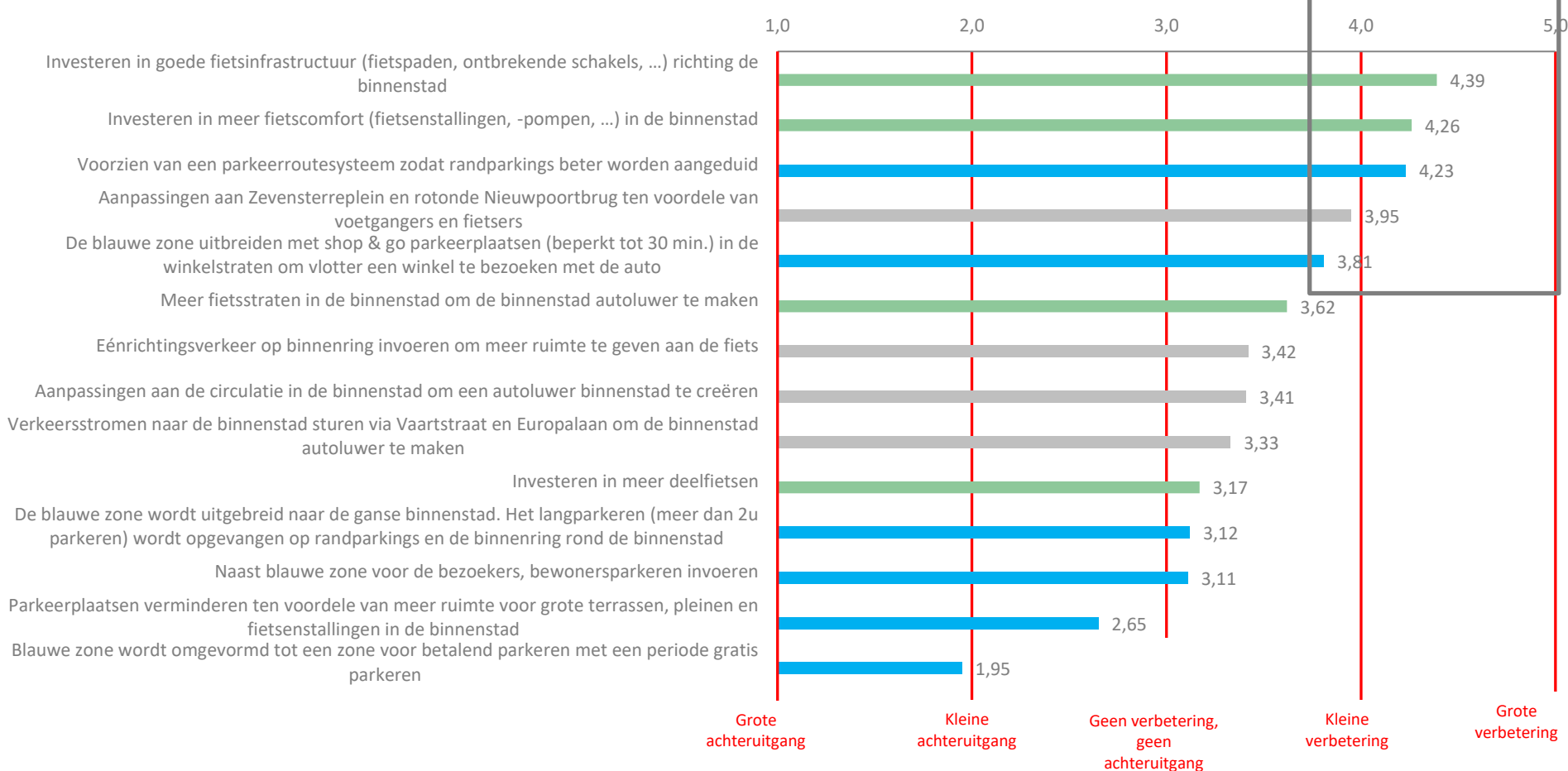
Conclusies

Uit onze representatieve bevraging van 900 inwoners van Veurne kunnen we volgende zaken besluiten:

- De auto is voor 56,2% van de respondenten het meest gebruikte **hoofdvervoermiddel** om zich te verplaatsen naar werk of school (= weinig in vgl met andere onderzoeken). Reeds 30,2% van de Veurnaars neemt meestal de fiets om naar het werk of naar school te gaan
- Een belangrijk aandeel Veurnaars komt (ook) met de fiets (32,8%) of te voet (25,8%) naar de binnenstad
- Een goede bereikbaarheid te voet of met de fiets is een aspect dat het voor veel Veurnaars **aantrekkelijk** maakt om naar de binnenstad te komen
- Inwoners geven het huidige fietsbeleid voor de binnenstad een niet zo positief **rapportcijfer**. Het ligt ook lager dan het cijfer voor de huidige parkeersituatie en voor de huidige circulatie met de auto
- Inzake **parkeren** vindt bijna driekwart van de Veurnaars de bestaande blauwe zone een goede maatregel die wat hen betreft mag behouden blijven
- De **circulatie** in de binnenstad is voor de meeste mensen duidelijk: men gaat de binnenstad niet mijden met de auto omdat men er zijn weg niet vindt. De drukte zorgt er soms wel voor dat men de binnenstad mijdt of dat men de voorkeur geeft aan de fiets in plaats van de auto

Conclusies

- Uit de **toekomstscenario's PARKEREN**, CIRCULATIE VOOR DE AUTO en **FIETSBELEID** blijkt dat inwoners veel verbetering verwachten van investeringen in goede fietsinfrastructuur en in meer fietscomfort. Ook het voorzien van een parkeerroutesysteem, aanpassingen aan Zevensterplein en rotonde Nieuwpoortbrug en uitbreiden van blauwe zone met shop & go parkeerplaatsen krijgen veel steun
- Het omvormen van blauwe zone tot zone voor betalend parkeren wordt door velen als een achteruitgang gezien



Conclusies

- Respondenten uit de **deelgemeenten** zijn doorgaans het meest positief over de huidige situatie en zijn vaak het meest terughoudend ten overstaan van de voorgestelde scenario's, dit zowel wat betreft parkeren, circulatie als fietsen
- Op de vraag '**waar moet het stadsbestuur op inzetten?**' lopen de meningen uiteen. 33,5% vindt dat het stadsbestuur vooral moet inzetten op voetgangersvoorzieningen, 31,2% geeft de voorkeur aan fietsvoorzieningen en 22,5% vindt dat de stad moet inzetten op autovoorzieningen
-> voorkeur is sterk gelinkt aan huidige manier van verplaatsen naar de binnenstad