



✉ Stadsbestuur@veurne.be  
☎ 058 33 55 00  
🌐 www.veurne.be

## Bewonersvergadering afwateren stationsomgeving fase 1 (Nieuwpoortkeiweg)

**29 maart 2023**

**Aanwezig: een dertigtal bewoners, Koen De Vriendt (Aquaduin, opdrachtgever), Timon Claeys (Aquafin), Guy Ameele (aWV), Joost Cuvelier (Fluvius), ir Bruno Corluy (Bureau Cnockaert, ontwerper), Hendrik Vanlerberghe, Thomas Sabbe, Paul De Brabandere en Koen Mees (aannemer), Anne Dequidt, schepen en Benny Vandromme (stad Veurne)**

Schepen Anne Dequidt leidt in. Het betreft een eerste fase van het project 'afwatering stationsomgeving'.

ir Bruno Corluy vervolgt (zie presentatie in bijlage).

Koen De Vriendt, afkoppelingsadviseur, vervolgt (zie presentatie in bijlage).

### algemene vragen

Vanaf augustus mogelijkheid om witte zakken te verkrijgen aan het onthaal van het stadskantoor voor mensen die nu werken met gft-containers of restafvalcontainers.

Eenrichting verkeer doorlaten tijdens rioleringswerken is niet mogelijk. Wel tijdens nutswerken; beide richtingen over 1 rijstrook (beurtelings) met verkeerslichten.

Aannemer heeft aandacht voor veiligheid van voetgangers tegen de gevellijn.

Worden er plaatsbeschrijvingen gemaakt van de werken? Wat als er schade is aan de woningen? Er zijn geen standaard-plaatsbeschrijvingen voorzien. De aannemer kan zelf, in functie van de noodzaak, plaatsbeschrijvingen maken. De aannemer plant dit te doen van de gevels, maar niet van het interieur. Bij schadegeval wordt er aangifte gedaan aan de ABR-verzekeraar, waarna er een expert aangesteld wordt om te oordelen welke schade vanuit welke oorzaak vast te stellen is.

De iepen wortelen oppervlakkig en komen in de tuinen. De bomen worden in principe behouden. Als het niet mogelijk is om de oude riool op te breken ifv de overlevingskansen van de boom, wordt de oude riolering opgegoten. aWV evalueert tijdens de werken verder, op basis ook van restlevensduur die ingeschat wordt voor het bomenbestand.

Wordt er parking voorzien tijdens de werken? Er wordt gewerkt in segmenten, dus er blijft steeds voldoende verharde zone over waarop geen doorgaand verkeer is en waar dus wel parkeerruimte is.

De aannemer signaleert dat de oude riool een drainerend effect heeft. Bij het opbreken of volspuiten van de oude riool, verdwijnt deze drainage. Het grondwater zal dus meer 'steken', wat zich kan vertalen in vocht in de kelders. De afdichting van de kelders zal van belang zijn.

Vraag aan de bewoners om asap te signaleren indien er werken aan de nutsvoorzieningen nodig zijn.

Afkoppeling op perceelsniveau (door particulier) moet uitgevoerd zijn tegen einde van het volledig project 'afwateren stationsomgeving'.