

# Stadsbestuur Veurne

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD VAN 04 DECEMBER 2023

### Aanwezig :

Anne Dequidt, Jan Verfaillie, Pascal Sticker, Guido Hoste, Bel Jonas, schepenen ;  
Peter Roose, burgemeester ;  
Dirk Kesteloot, Wouter Vanlouwe, Marieke Stubbe, Michèle Note, Anneke Soenen, Elke De Preter, Stijn Hommez, Isabelle Verlodt, Annick Benteyn, Boudewijn Meesschaert, Bart Goudeseune, gemeenteraadsleden ;  
Anja Pilet, voorzitter ;  
Joke Jonckheere, algemeen directeur

### Politieverordening betreffende de kleine snelheidsovertredingen (GAS 5): hersteldecreet GAS 5 en kentekenaansprakelijkheid - wijzigingen - vaststelling

Dossierbeheerder	Craeye Birgit	Geviseerd door	
Bevoegde schepen(en)	Peter Roose	Toegelicht door	Peter Roose

### Juridisch kader

- Art. 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur over de bevoegdheden van de gemeenteraad
- artikelen 119, 119 bis en 135, §2 van de Nieuwe Gemeentewet;
- artikel 29 quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer, en zijn latere wijzigingen;
- artikel 2, 2° van het koninklijk besluit van 19 april 2014 betreffende de inning en de consignatie van een som bij de vaststelling van overtredingen inzake het wegverkeer;
- algemeen reglement van 23 mei 2016 op de administratieve sancties, gewijzigd door gemeenteraadsbesluit van heden op 12/12/2022;
- hersteldecreet GAS 5

### Relevante documenten

- Gemeenteraadsbesluit d.d. 27 april 2015 tot aanstelling van de sanctionerend ambtenaar
- Gemeenteraadsbesluit d.d. 12/12/2023 inzake politieverordening betreffende de kleine snelheidsovertredingen (GAS 5)
- Advies d.d. 10/11/2023 van Parket van de procureur des Konings West-Vlaanderen, afdeling Veurne

### Feiten, context, argumentatie

Op 21 april 2023 werd het hersteldecreet GAS 5 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Dit hersteldecreet is in werking getreden op 1 mei 2023 en zorgt voor een aantal noodzakelijke aanpassingen aan het huidige regelgevend kader betreffende de gemeentelijke administratieve geldboeten voor de beperkte snelheidsovertredingen. Het hersteldecreet biedt evenwel geen

oplossing voor de problematiek van het ontbreken van een kentekenaansprakelijkheid voor deze beperkte snelheidsovertredingen.

Daarom wordt voorgesteld om in de politieverordening betreffende de kleine snelheidsovertredingen (GAS 5) een eigen regeling van kentekenaansprakelijkheid in te voeren.

#### Kentekenaansprakelijkheid

Het hersteldecreet heeft voor een aantal praktische problemen een oplossing geboden, maar er zijn nog een aantal pijnpunten waarvoor geen oplossing voorzien werd. Eén van de kernproblemen van de administratieve sancties voor snelheidsovertredingen die nog niet werd opgelost door het hersteldecreet, is de moeilijkheid om binnen de administratieve procedure boetes te verhalen op personen die snelheidsovertredingen begaan met een voertuig waarvan ze geen eigenaar zijn. Dit probleem duikt op zowel bij voertuigen met een natuurlijke persoon als eigenaar, als bij voertuigen met een rechtspersoon als eigenaar.

De wegverkeerswet (wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer), waar de GAS 5-regeling is ondergebracht (artikel 29 quater), bevat specifieke regels om bij strafrechtelijke vervolging er voor te zorgen dat de werkelijke overtreder wordt veroordeeld. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen natuurlijke personen (geregeld in artikel 67 bis wegverkeerswet) en rechtspersonen (artikel 67 ter wegverkeerswet). Als een kenteken ingeschreven is op naam van een natuurlijke persoon, voorziet artikel 67 bis van de wegverkeerswet in een (weerlegbaar) vermoeden dat de snelheidsovertreding werd begaan door deze natuurlijke persoon. Deze natuurlijke persoon kan het vermoeden van schuld weerleggen, maar dan is hij verplicht om de onmiskenbare bestuurder kenbaar te maken. Voor rechtspersonen geldt een andere regeling. In het strafrecht kunnen rechtspersonen geen snelheidsovertredingen begaan. Daarom is voor rechtspersonen artikel 67 ter van de wegverkeerswet van toepassing. Deze bepaling voorziet rechtspersonen in een verplichting om de identiteit van de onmiskenbare bestuurder op het ogenblik van de feiten mee te delen of, indien zij die niet kennen, de identiteit van de persoon die verantwoordelijk is voor het voertuig. Geeft de rechtspersoon die informatie niet binnen de strafrechtelijke afhandeling van een snelheidsovertreding, riskeren de bestuurder van de rechtspersoon en de rechtspersoon zelf zware geldboetes en zelfs gevangenisstraf.

Artikel 29 quater van de wegverkeerswet, waarin de voorwaarden zijn opgenomen waaronder een snelheidsovertreding wordt gedepenaliseerd en kan worden afgehandeld via de administratieve procedure van GAS 5, voorziet dat een snelheidsovertreding wél kan begaan worden door een rechtspersoon. Artikel 29 quater van de wegverkeerswet voorziet echter zelf niet in een gelijklopende regeling van kentekenaansprakelijkheid voor rechtspersonen zoals deze voor natuurlijke personen is geregeld in artikel 67 bis.

Als een rechtspersoon weigert om de informatie omtrent de onmiskenbare bestuurder ter beschikking te stellen, ontstaat er een gat in de boeteketen. Uit een gedepenaliseerde basisovertreding (snelheidsovertreding) kan immers geen strafrechtelijke overtreiding (niet meedelen onmiskenbare bestuurder) volgen. Bovendien is de sanctionerend ambtenaar niet bevoegd om een (strafrechtelijke) overtreiding vast te stellen. Volgens artikel 6 § 3 van de GAS-wet kan een sanctionerend ambtenaar immers niet gelijktijdig overtreidingen vaststellen en beoordelen. De sanctionerend ambtenaar zou in voorkomend geval enkel een melding kunnen maken bij de politie die een proces-verbaal van de overtreiding zou kunnen opstellen. Verschillende parketten hebben evenwel al te kennen gegeven dat dergelijke processen-verbaal geen prioriteit zijn en dus niet vervolgd zullen worden voor de politierechtbank. Een weigering om de onmiskenbare bestuurder mee te delen, zou dus meestal resulteren in het stopzetten van de boeteprocEDURE.

Om deze vorm van straffeloosheid te vermijden, is het aangewezen om in de “Politieverordening betreffende de kleine snelheidsovertredingen (GAS 5)” van 12/12/2022 zelf een regeling omtrent de kentekenaansprakelijkheid te voorzien die geïnspireerd is op artikel 67 bis van de wegverkeerswet en zowel voor natuurlijke als rechtspersonen geldt. Dit gebeurt door de toevoeging van een nieuwe paragraaf 3 en 4 in artikel 2 van de “Politieverordening betreffende de kleine snelheidsovertredingen (GAS 5)”. Gelet op de lacune in de hogere wetgeving die niet werd opgevuld door het recente hersteldecreet, is de gemeenteraad bevoegd om zelf zulke bepaling uit te vaardigen.

Het Parket van de procureur des Konings West-Vlaanderen, afdeling Veurne werd om advies gevraagd over zulke bepaling en deelde mee dat er geen bezwaar is om desbetreffende aanvulling te doen aan de GAS5-wetgeving.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld de wijzigingen aan de “Politieverordening betreffende de kleine snelheidsovertredingen (GAS 5)” van 12/12/2022, goed te keuren:

1. in artikel 2 wordt een nieuwe paragraaf 3 en 4 toegevoegd:

“§3 In geval de overtreding voldoet aan de voorwaarden bepaald in § 1 en 2, wordt die overtreding niet strafrechtelijk bestraft.

§4 Wanneer de bestuurder bij de vaststelling van de snelheidsovertreding niet geïdentificeerd werd, wordt vermoed dat deze is begaan door de houder van de kentekenplaat van het motorvoertuig waarmee de overtreding werd begaan. Wanneer de snelheidsovertreding werd begaan met een motorvoertuig ingeschreven op naam van een rechtspersoon die de gebruikelijke bestuurder in de Kruispuntbank Voertuigen heeft laten registreren, wordt de gebruikelijke bestuurder gelijkgesteld met de houder van de kentekenplaat. De houder van de kentekenplaat kan dit vermoeden weerleggen door met elk middel te bewijzen dat hij niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten. In dat geval is hij ertoe gehouden om de identiteit van de onmiskenbare bestuurder kenbaar te maken binnen vijftien dagen na de kennisgeving van de overtreding, behalve wanneer hij diefstal, fraude of overmacht kan bewijzen.”

## **Beraadslaging**

Eenparigheid van stemmen

## **Besluit**

**Artikel 1:** Zijn goedkeuring te verlenen aan de voorgestelde wijzigingen in de Politieverordening betreffende de kleine snelheidsovertredingen (GAS 5).

**Artikel 2:** De gecoördineerde tekst van de Politieverordening betreffende de kleine snelheidsovertredingen (GAS 5) vast te stellen, overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde tekst.

**Artikel 3:** Deze gewijzigde verordening treedt onmiddellijk in werking.

Gedaan in zitting, dagtekening als hoger.

Namens de gemeenteraad:

(get.) Joke Jonckheere  
algemeen directeur

(get.) Anja Pilet  
voorzitter

Voor eensluidend uittreksel:

Joke Jonckheere  
algemeen directeur

Peter Roose  
burgemeester